



К - 600

К - 800



КАТОК

Уважаемый покупатель!

При покупке катка (модели К - 600 и К - 800) требуйте проверки его работоспособности пробным запуском. Убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и серийный номер катка.

Перед включением внимательно изучите настоящее руководства по эксплуатации. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование катка и продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённый Вами каток может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия его монтажа и эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Каток предназначен для послойного уплотнения предварительно спланированных насыпных грунтов и нижних слоёв дорожных оснований из различных дорожно-строительных материалов.

1.2 Данная модель предназначена для работы в условиях умеренного климата с диапазоном рабочих температур от -10 до +40 °С и относительной влажности не более 80%.

1.3 Транспортировка инструмента производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.4 Габаритные размеры и вес представлены в таблице ниже:

	К - 600	К - 800
Габаритные размеры:		
- длина, мм	2590	2590
- ширина, мм	750	750
- высота, мм	1145	1145
Вес (брутто/нетто), кг	760/660	760/660

11. Виды и периодичность технического обслуживания

Виды и периодичность технического обслуживания указаны в таблице, приведённой ниже:

Виды технического обслуживания	ЕО	ТО - 1	ТО - 2	ТО - 3
Уборочно-моечные работы	+	+	+	+
Проверка резьбовых соединений	+	+	+	+
Натяжение ремня привода		+	+	+
Заправка топливом	+			
Заправка бака для воды водой	+			
Контроль герметичности шлангов водовода	+			

12. Возможные неисправности

Перечень возможных неисправностей и способы их устранения приведены в таблице ниже:

Наименование неисправности	Вероятная причина неисправности	Способы устранения неисправности
1. Двигатель работает, каток не движется	- Недостаточные обороты двигателя - Обрыв или ослабление приводного ремня	- Добавить оборотов - Заменить ремень и отрегулировать натяжку. Для этого необходимо ослабить болты крепления двигателя, надеть ремень, осуществить натяжку ремня перемещением двигателя до устранения проскальзывания ремня на шкивах и выставить прямолинейно шкивы. Затянуть болты на подмоторной плите.
2. Пробуксовывание ремня под нагрузкой	- Заклинивание или износ подшипников дебаланса	- Заменить подшипники дебаланса для этого необходимо снять шкив, крышки дебаланса и выпрессовать вал дебаланса из корпуса вместе с подшипниками. Заменить подшипники и собрать дебаланс в обратной последовательности.
3. Не включается муфта сцепления	- Растяжение или поломка стяжных пружин	- Заменить стяжные пружины.
4. Пробуксовывание муфты сцепления под нагрузкой	- Износ фрикционных накладок	- Заменить изменённые накладки на новые.

нее или внешнее загрязнение);

- на оборудование и его части выход из строя которых стал следствием неправильной установки, несанкционированной модификации, неправильного применения, небрежности, неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надёжность;

10.8 На неисправности, возникшие в результате перегрузки катка повлёкшие выход из строя двигателя или других узлов и деталей.

2. Технические характеристики

2.1 Основные технические характеристики представлены в таблице:

	К - 600	К - 800
1. Центробежная сила, кН	18	20
2. Скорость передвижения, км/ч	4,8	4,8
3. Частота вибраций, об/мин	3600	3600
4. Объём водяного бака, л	45	45
5. Ширина вальца, мм	650 - 700	650 - 700
6. Диаметр вальца, мм	375 - 400	375 - 400

2.2 Основные технические данные по двигателю представлены в таблице ниже:

	К - 600	К - 800
Модель	HP390	HP390
Тип	одноцилиндровый, бензиновый, 4-х тактный, с верхним расположением клапанов, с принудительным охлаждением	
Рабочий диаметр/Ход поршня, мм	88/64	88/64
Максимальная мощность, кВт/л.с.	9,6 / 13	9,6 / 13
Объём топливного бака, л	6,1	6,1
Объём масла в картере, л	1,1	1,1
Запуск	ручной	ручной
Тип топлива	бензин АИ - 92 (неэтилированный)	
Скорость вращения на х.х., об/мин	3600	3600

3. Комплектность

Каток поставляется в продажу в следующей комплектации*:

	К - 600	К - 800
1. Каток	1	1
2. Руководство по эксплуатации	1	1
3. Упаковка	1	1

**в зависимости от поставки комплектация может меняться*

4. Общий вид

4.1 Общий вид катка схематично представлен на рис. 1:

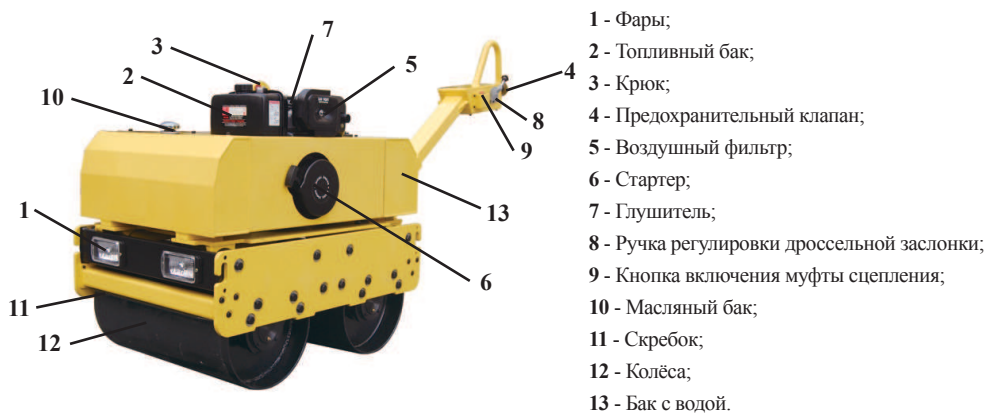


рис.1

5. Инструкция по технике безопасности

5.1 Применять каток разрешается только в соответствии с назначением указанным в руководстве.

5.2 При эксплуатации катка необходимо соблюдать все требования руководства по его эксплуатации, бережно обращаться с ней, предотвращая воспламенение и получение ожогов, не подвергать ее ударам, перегрузкам, воздействию грязи и нефтепродуктов.

5.3 При работе с катком необходимо соблюдать следующие правила:

- данное оборудование – тяжелое, и его нельзя поднимать в одиночку;
- оградите место проведения работ и держите посторонних лиц на безопасном расстоянии;
- при любом использовании катка оператор должен надевать средства персональной защиты;
- чтобы не попасть в затруднительное положение, убедитесь в том, что вы знаете как безопасно выключить каток до того, как вы его включите;
- следует всегда останавливать двигатель перед началом транспортировки, переносом катка на место выполнения работ или произведения техобслуживания;
- во время работы двигатель накаляется; перед тем как трогать его, дайте ему остыть;
- следует всегда проверять состояние предохранительных щитков, а также их крепёж; если какие-либо из них повреждены или отсутствуют не пользуйтесь катком до тех пор, пока предохранительный щиток не будет

ном талоне;

- отсутствие следов неквалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Адреса гарантийных мастерских:

1) 127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а

т. (495) 796-94-93

2) 141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д.16

т. (495) 513-44-09

3) 140091, г. Дзержинский, М.О., ул. Энергетиков, д. 22, кор. 2 т. (495) 221-66- 53

10.3 Безвозмездный ремонт или замена катка в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

10.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей катка, в течение срока, указанного в п. 10.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить каток Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт катка или его замену. Транспортировка катка для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

10.5 В том случае, если неисправность катка вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п. 10.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт катка за отдельную плату.

10.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

10.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.);
- нормальный износ: каток, так же, как и все сложные технические устройства, нуждается в должном техническом обслуживании. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования;
- на износ таких частей, как присоединительные контакты, провода, ремни, и т.п.;
- естественный износ (полная выработка ресурса, сильное внутрен-

машинного масла. Проверните двигатель 3 - 4 раза, чтобы масло попало вовнутрь.

8.5.3 Протрите наружную поверхность тканью, смоченной в чистом масле.

8.5.4 Храните оборудование в сухом и непыльном помещении, накрывайте его полиэтиленом и не допускайте попадания прямых солнечных лучей.

9. Техническое обслуживание

Внимание! Техническое обслуживание проводится в обязательном порядке независимо от условий работы, времени года, технического состояния и включает в себя заправку, смазку, регулировку и выявление неисправных узлов катка вибрационной.

9.1 В систему технического обслуживания входит:

ЕО - ежедневный осмотр;

ТО - 1 - через первые 5 часов работы;

ТО - 2 - после обкатки двигателя каждые 20 - 50 часов;

ТО - 3 - через каждые 100 часов работы.

9.2 ЕО - перед началом и окончанием работы необходимо:

- провести внешний осмотр катка, удалить грязь, пыль с наружных поверхностей;

- проверить надёжность крепления всех составных частей и резьбовых соединений. Особое внимание уделить двигателю.

9.3 При техническом обслуживании катка, независимо от предусмотренного для него объёма работ, устраняются также обнаруженные неисправности.

Внимание! Проверяйте качество топлива: механические примеси и вода в топливе не допускаются.

10. Гарантия изготовителя (поставщика).

10.1 Гарантийный срок эксплуатации катка - 12 календарных месяцев со дня продажи.

10.2 В случае выхода катка из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;

- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;

- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи покупателя;

- соответствие серийного номера катка серийному номеру в гарантий-

заменён или починен;

- не работайте с катком, если вы больны, устали или находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

- включать каток следует только перед началом работы;

- нельзя оставлять без надзора включённую каток;

- отключите каток при переносе с одного рабочего места на другое, во время перерыва, по окончании работы, при заклинивании движущихся деталей, при перегреве и перегрузке электродвигателя;

- для перемещения необходима техника для перевозки и погрузки катка;

- при погрузке и разгрузке катка для строповки используйте крюк, расположенный рядом с двигателем;

- при возникновении пожара применять порошковый огнетушитель.

5.4 При эксплуатации катка **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- заземлять каток;

- оставлять работающую каток без надзора;

- снимать какие-либо предохранительные щитки: они сделаны для вашей защиты;

- использовать каток в условиях воздействия капель и брызг, на открытых площадках во время снегопада или дождя;

- использовать каток при появлении дыма или запаха, характерного для горящей изоляции;

- использовать каток при появлении повышенного шума, стука или вибрации;

- использовать каток при поломке или появлении трещин в корпусных деталях;

- использовать каток при повреждении рабочего инструмента.

6. Подготовка катка к работе

Внимание! Запрещается начинать работу с катком, не выполнив требований по технике безопасности, указанных в разделе 5 настоящего руководства.

6.1 Продолжительность службы катка и его безотказная работа во многом зависит от правильного обслуживания, своевременного устранения неисправностей, тщательной подготовке к работе, соблюдения правил хранения.

6.2 После транспортировки катка в зимних условиях, в случае его включения, необходимо выдержать его при комнатной температуре не менее 2-х часов до полного высыхания влаги.

6.3 Перед началом работы проверьте:

- уровень масла в картере двигателя. Уровень масла определяется по указательному стержню на пробке заливных отверстий картера двигателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально). При незавернутой пробке уровень масла должен находиться в насечённой зоне указателя.

- заправьте топливный бак двигателя бензином марки АИ-92. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива.

6.4 Подготовка двигателя к запуску:

- откройте топливный кран, повернув рычажок топливного крана до упора вправо.

- в случае, если вы запускаете холодный двигатель необходимо использовать воздушную заслонку, переведя её рычажок до упора влево. При пуске тёплого двигателя использовать воздушную заслонку обычно не требуется, но если двигатель успел значительно остыть, то может потребоваться использование воздушной заслонки.

- установите выключатель зажигания, повернув его до упора по часовой стрелке в положение "I".

- установите регулятор дроссельной заслонки в положение холостого хода, передвинув его до упора вправо. Не запускайте двигатель при полностью открытой дроссельной заслонке, так как в этом случае каток начнёт вибрировать сразу после включения двигателя.

- крепко ухватившись за рукоятку управления одной рукой, другой рукой возьмитесь за рукоятку стартера. Тяните шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление двигателя, затем отпустите шнур.

- осторожно, чтобы полностью не выдернуть шнур стартера, резко дерните за рукоятку стартера.

- повторяйте до тех пор, пока двигатель не заведётся.

- когда двигатель запустится, по мере прогрева двигателя переведите рычажок воздушной заслонки до упора в правое положение.

- для того чтобы остановить двигатель, переведите дроссельную заслонку в положение холостого хода, после чего переведите выключатель зажигания в положение "0" вращая его против часовой стрелки.

- закройте топливный кран.

7. Использование катка

7.1 Установите каток в начале уплотняемого участка.

7.2 Запустите двигатель и прогрейте его в течение 3-5 мин на холостых оборотах.

7.3 Плавно переместите рычаг дроссельной заслонки двигателя в крайнее положение, соответствующее максимальной частоте вращения. При

этом включите центробежную муфту и каток начнёт работу.

7.4 Начав процесс укатки, вы можете отрегулировать глубину уплотнения в соответствии с конкретным видом грунта. Сделать это можно путем незначительного перемещения рычага дроссельной заслонки. Когда частота оборотов двигателя находится между установленными значениями, указанными на двигателе, работа выполняется с максимальной эффективностью. Повышение частоты оборотов двигателя без необходимости не увеличит силу уплотнения. Напротив, возникший в результате такого повышения резонанс вызовет ослабление силы уплотнения, что пагубно скажется на катке.

7.5 При укатке крупной гальки следует использовать землю для засыпки между камнями, чтобы сила удара подошвы распределялась равномерно.

7.7 Конструкцией предусмотрено, что в процессе работы каток продвигается вперед. Для того чтобы ускорить это продвижение, следует приподнять машину, слегка опустив ручку вниз.

7.8 После завершения работы уменьшите частоту вращения двигателя до холостых оборотов, при этом выключите центробежную муфту, каток прекратит работу.

7.9 После этого остановите двигатель.

8. Срок службы и хранение

8.1 Срок службы катка 3 года.

8.2 Каток до начала эксплуатации должен храниться законсервированной в упаковке предприятия - изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от 0 до +40 °С.

8.3 Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

8.4 Хранение

8.4.1 После проведенных работ каток следует хранить в том положении, в котором она располагается на ровной поверхности. Дождитесь, пока двигатель и сама машина остынут, и лишь потом ставьте каток в отведенное для него место. Надежно закрепите каток, чтобы он не упал.

8.4.2 Если каток все же необходимо уложить в горизонтальном положении, надежно закрепите крышку топливного бака и масляную пробку и подождите, пока двигатель и сама машина остынут. После укладки машины набок убедитесь, чтобы воздухоочиститель был сверху. После укладки машины набок убедитесь, что нет утечек топлива или масла (если топливо подтекает, необходимо опорожнить бак).

8.5 Длительное хранение

8.5.1 Слейте все топливо из бака, топливпровода и карбюратора.

8.5.2 Выньте свечу зажигания и залейте в цилиндр несколько капель