



ТСС РШ - 350, ТСС РШ - 350Х, ТСС РШ - 450

Назначение

Резчики швов ТСС — дорожно-строительное оборудование малой механизации, предназначенное для нарезки технологических швов в железно-дорожном, гидротехническом, аэродромном, промышленном и гражданском строительстве.

Резчики швов успешно применяются при строительстве и ремонте дорог, тротуаров и автомагистралей, укладке и снятии участков дорожного полотна, прокладке и ремонте подземных коммуникаций, в прорезании швов в бетонном покрытии, а также в садовом и ландшафтном строительстве.

Особенности моделей

Группа компаний ТСС выпускает резчики швов с электрическими и бензиновыми приводами.

- Отличительная особенность электрических резчиков швов – отсутствие выхлопа отработанных газов и низкий уровень шума. Электрические резчики швов наиболее востребованы при строительных и ремонтных работах в закрытых помещениях.

- Бензиновые резчики швов применяются при строительных и ремонтных работах в условиях отсутствия сетевого или автономного электропитания.

Эксплуатационные преимущества

- Плавно фиксируемая глубина нарезаемого шва;
- Прямой и точный срез;
- Регулируемые рукоятки для повышения удобства работы оператора;
- Подвеска двигателя с низким уровнем вибраций;
- Резка с водяным охлаждением и сухая резка алмазным диском (это может пригодиться в условиях пониженной температуры или в небольших закрытых помещениях).

Гарантия

- На все резчики швов ТСС распространяется гарантия 12 месяцев.
- Поставка запасных частей и послегарантийное обслуживание осуществляются специалистами собственного Сервисного центра ГК ТСС.



ТСС РШ - 450Э

Технические характеристики резчиков швов ТСС

Параметры	Модель	РШ - 350	РШ - 350Х	РШ - 450Э	РШ - 450	РШ - 450Х
Диаметр диска, мм		350	350	450	450	450
Максимальная глубина реза, мм		120	120	170	170	170
Посадочный диаметр диска, мм		25,4				
Частота вращения режущего диска, об./мин.		3000	3000	2350	2350	3000
Двигатель		Zongshen 168	Honda GX-160	Электродвигатель	Zongshen 188	Honda GX-390
Номинальная мощность двигателя, кВт / л.с.		4,0 / 5,5	4,0 / 5,5	5,5 / 7,4	9,6 / 13,0	9,6 / 13
Питание		Бензин АИ-92	Бензин АИ-92	380 В	Бензин АИ-92	Бензин АИ-92
Габаритные размеры, мм (д×ш×в)		910×570×990	910×570×990	920×600×920	1010×590×1090	1010×570×1090
Масса, кг		87	87	130	98	98
Емкость водяного бака, л		30	30	30	30	25

Алмазные диски ТСС

Применяются при резке асфальта, асфальтобетона, бетона и железобетона во время проведения строительных и ремонтных работ. ГК ТСС предлагает сегментные алмазные диски ТСС диаметром 300 - 450 мм.

Состоит из стального корпуса и алмазного режущего слоя. Корпус алмазного диска изготовлен из закаленной стали. Режущая часть сегмента подвергается специальной лазерной обработке, в результате которой получается высокопрочный сплав алмазного и металлического порошка. Это увеличивает безопасность эксплуатации и уменьшает износ зубьев.

Алмазные диски ТСС предназначены для влажной резки. Имеют специальные канавки между сегментами для прохода охлаждающей жидкости. Водяное охлаждение позволяет предотвратить перегрев диска и облегчает резку.

Технические характеристики алмазных дисков ТСС

Параметры Модель	Количество сегментов, мм	Диаметр, мм	Высота сегмента, мм	Ширина сегмента, мм	Посадочный диаметр диска, мм	Применение
350-economic	21	350	8	3,2	25,4	асфальт, свежий бетон, песчаник
400-economic	24	400		3,4		
450-economic	28	450		3,6		
300-standart	18	300	8	3	25,4	бетон, бордюры, брусчатка
350-standart	21	350		3,2		
400-standart	24	400		3,4		
450-standart	28	450		3,6		
300-premium	18	300	8	3	25,4	бетон, железобетон
350-premium	21	350		3,2		
450-premium	28	450		3,6		
350-super premium	21	400	8	3,2	25,4	все виды строительных материалов
450-super premium	28	450		3,6		

