

Руководство по эксплуатации

 **CARVER®**

ПИЛА ЦЕПНАЯ БЕНЗИНОВАЯ
RSG 72-20K



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Назначение.....	4
2. Описание	4
3. Комплектность	4
4. Символы	6
5. Меры безопасности	6
6. Инструкции по безопасности	6
7. Символы на бензопиле	9
8. Монтаж пильной цепи и шины	10
9. Топливо и масло для цепи	10
9.1. Смешивание топлива.....	11
9.2. Заправка двигателя.....	12
9.3. Масло для цепи.....	12
10. Запуск двигателя.....	12
10.1. Холодный двигатель (Запуск двигателя)	13
10.2. Теплый двигатель (Запуск двигателя)	13
10.3. Остановка двигателя.....	14
11. Регулировка карбюратора	14
12. Тормоз цепи.....	14
13. Пиление	15
14. Распиловка	16
15. Валка деревьев.....	16
16. Обслуживание двигателя	17
16.1. Воздушный фильтр	17
16.2. Цилиндр	18
16.3. Топливный фильтр	18
16.4. Свеча	18
16.5. Звездочка ведущая	18
16.6. Смазочное отверстие.....	18
17. Обслуживание шины и цепи	18
18. Таблица заточки цепей.....	19
19. Возможные неисправности	20
20. Сборочные единицы и детали	21
21. Список деталей.....	22
22. Технические характеристики.....	24
23. Гарантийные обязательства	25

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение цепной бензиновой пилы **CARVER®** (далее в настоящем руководстве — бензопила).

При покупке изделия требуйте проверку его работоспособности на холостом ходу.

Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Пила предназначена исключительно для пиления древесины. Пригодна для профессионального использования.



• Внимательно прочитайте настоящее руководство и следуйте всем правилам техники безопасности, прежде чем использовать инструмент.

• Несоблюдение правил может привести к увечьям.

2. ОПИСАНИЕ (рис. 1)

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1. Цепь | 9. Тяга воздушной заслонки |
| 2. Шина | 10. Выключатель |
| 3. Упор зубчатый | 11. Винт натяжения цепи |
| 4. Крышка воздушного фильтра | 12. Топливный бак |
| 5. Рычаг тормоза цепи (брекер) | 13. Маслобак |
| 6. Рукоятка передняя | 14. Рукоятка стартера |
| 7. Рычаг акселератора | 15. Рукоятка задняя |
| 8. Клавиша блокировки | 16. Крышка тормоза цепи |

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Удалите весь упаковочный материал.
2. Проверьте комплектность содержимого упаковки:

бензопила.....	1 шт.	ключ-отвертка	1 шт.
цепь.....	1 шт.	отвертка для регулировки	
шина	1 шт.	карбюратора	1 шт.
чехол для шины	1 шт.	ключ шестигранный	2 шт.
емкость для топливной смеси ...	1 шт.	упор зубчатый с крепежом	1 шт.
напильник для заточки цепи.....	1 шт.	инструкция по эксплуатации	1 шт.

3. Проверьте пилу и запасные части на предмет повреждения при транспортировке.

4. Упаковку сохранять до окончания гарантийного срока пилы.

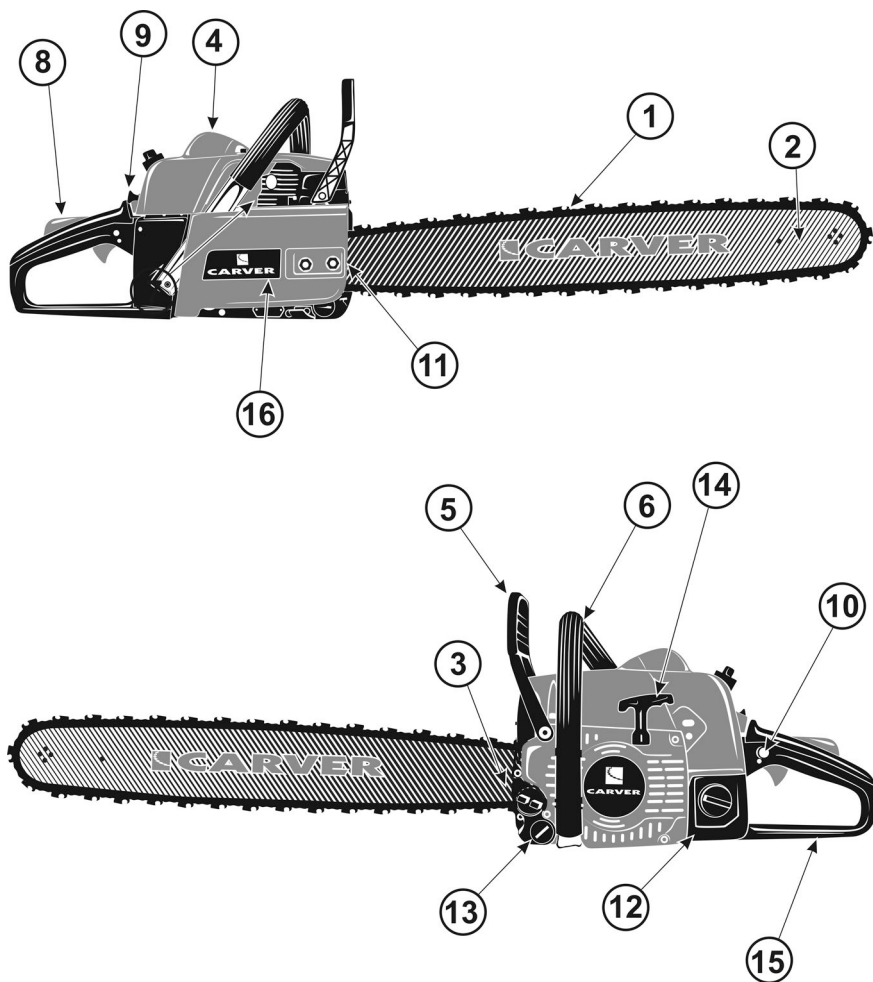


Рис. 1. Описание



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

4. СИМВОЛЫ

	Соблюдайте осторожность и будьте особенно внимательны		Используйте средства защиты
	Прочитать инструкцию перед эксплуатацией		Удостоверьтесь, что тормоз цепи выключен
	Не утилизировать с бытовыми отходами. Подлежит специальной утилизации		Внимание! Опасность отдачи
	Соответствует Европейским стандартам		Соответствует требованиям технических регламентов Таможенного союза

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Работая с цепной пилой, строго следуйте инструкциям по технике безопасности. Для вашей безопасности и безопасности окружающих, пожалуйста, прочитайте эту информацию внимательно перед использованием цепной пилы. Используйте цепную пилу только для пиления древесины. Любое другое использование — может быть опасно и привести к увечьям. Изготовитель не несет ответственности за повреждения, вызванное неправильным использованием инструмента.

6. ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Ни в коем случае не пользуйтесь бензопилой, если вы устали, плохо себя чувствуете, находитесь под воздействием лекарственных препаратов, вызывающих сонливость, а также алкоголя или наркотиков.

- Наденьте спецодежду, плотно прилегающую к телу одежду, защитные средства для глаз, ушей и головы. Наденьте антивибрационные перчатки.

- Всегда поддерживайте цепь в заточенном состоянии. Затупившаяся цепь увеличивает время, необходимое для пиления, а также уровень вибрации, передаваемой на руки оператора во время работы. Если компоненты бензопилы ослабились, или ее антивибрационные элементы изношены или повреждены, уровень вибрации увеличится.

- Обращайтесь с топливом с необходимой осторожностью. Высушите его, если оно пролилось. Производите запуск пилы не ближе, чем на расстоянии 3 м от точки ее заправки.

- Удалите все источники искр или пламени (такие как сигареты, открытый огонь или искрообразующий инструмент) из зоны, в которой топливо смешивается, наливается или складывается.

- Не курите, как во время заправки, так и при работе с бензопилой.
- Не позволяйте окружающим приближаться к месту, где вы работаете. Дети, животные и взрослые люди должны находиться на расстоянии не менее 10 м от работающей бензопилы.
- Не начинайте работу, если вы предварительно не освободили рабочий участок, не нашли себе опору для ног и не определили путь, по которому будете отходить от падающего дерева.
- При работающем двигателе держите крепко бензопилу двумя руками.
- Во время работы держите бензопилу подальше от всех частей вашего тела.
- Не запускайте бензопилу, если вы предварительно не убедились, что полотно не касается других предметов.
- Переносите бензопилу только с выключенным двигателем, шиной и цепью назад, глушителем как можно дальше от вас.
- Перед началом работы убедитесь, что цепь не ослаблена, не повреждена или изношена. Ни в коем случае не пользуйтесь поврежденной, неправильно отремонтированной или не полностью и ненадежно собранной цепью. Проверяйте, что цепь останавливается при отпускании рычага управления акселератором.
- Все работы на бензопиле, кроме тех, которые наглядно указаны в данном руководстве, должен выполнять только специалист.
- Выключите бензопилу перед тем, как положить ее на пол.
- Будьте очень осторожными во время пиления кустарников и сходной растительности, так как цепь может зацепиться и отбросить их в вашу сторону, вызывая потерю равновесия.
- При обрезании ветвей под нагрузкой обратите внимание на то, чтобы они вас не ударили, когда нагрузка будет снята.
- Не пилите в ветряную погоду, в плохую погоду, при плохой видимости, слишком низкой или высокой температуре. Убедитесь в отсутствии сухих ветвей, которые могут упасть.
- Держите ручки чистыми и сухими, без следов масла и топлива.
- Работайте лишь только в хорошо проветриваемых помещениях. Не пользуйтесь бензопилой в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат токсичный угарный газ.
- Не работайте в пределах кроны дерева, если у вас нет соответствующей подготовки.
- Обратите внимание на отдачу. Это — рывок шины в верхнем направлении, происходящий тогда, когда цепь в конце шины касается другого предмета. По этой причине вы можете не справиться с управлением бензопилой и получить серьезные травмы.
- При перевозке бензопилы наденьте на цепь пластиковый чехол.
- Нельзя обслуживать пилу лицам моложе 18 лет. Исключение составляют молодые люди старше 16 лет, обучающиеся под надзором специалистов.



Храните пилу в недоступном для детей месте.

- При пилении следует обращать внимание на близко прилегающие стволы. При пилении кругляка следует использовать устойчивую подставку, рекомендуется использовать козлы. Нельзя чтобы другой человек или сам оператор придерживал часть дерева.
- Соблюдайте особое внимание при работе на мокрой почве, при гололеде и снеге. Свежеошкуренное дерево и кора так же представляют собой повышенную опасность проскальзывания.
- При валке деревьев или поперечном пилении обязательно следует зацепить пилу при помощи зубчатого упора.
- При изъятии режущей части из пропила цепь должна быть в движении.
- Рабочие операции, состоящие из распиливания строевого леса или продольного пиления, могут выполнять только специально обученные лица.
- Продольное пиление следует выполнять под возможно малым углом. Следует при этом поступать особенно осторожно, так как нет возможности использования зубчатого упора пилы.
- В целях безопасности избегайте пиления верхней стороной шины, так как существует опасность отбрасывания пилы в сторону оператора.
- Следует соблюдать осторожность при пилении расщепленных кусков древесины. Части расщепленного дерева могут быть захвачены цепью (опасность травмы).
- Нельзя пилить концом шины (высокая опасность отдачи!).
- Валку и обрезание сучьев деревьев, а также работу на буреломках могут выполнять только специально обученные лица. Высокая травмоопасность!
- Следует обращать особое внимание на ветви, находящиеся в состоянии натяжения. Свободно висящие ветви не следует перерезать снизу.
- Нельзя выполнять обрезание сучьев стоя на стволе.
- При работе на склоне оператор должен находиться выше или сбоку от обрабатываемого ствола лежащего дерева (вероятность скатывания ствола).
- Пила может отскочить, если оператор случайно коснется твердого предмета концом шины с цепью (особенно первая четверть шины). В таких случаях высока вероятность получения травмы. Внимательно прочитайте и запомните приведенную ниже информацию.

Для предотвращения отдачи, следуйте инструкции безопасности:

- Никогда не начинайте пиления концом шины!
- Постоянно следите за концом шины во время пиления. При случайном касании предметов концом шины возможна неожиданная отдача. Опасность травмирования!
- Соблюдайте осторожность при продолжении начатых пропилов.

- Пиление начинайте с движущейся цепью.
- Следует всегда правильно затачивать режущую цепь. Необходимо при этом обращать внимание на правильную высоту ограничителя глубины пропила режущего звена цепи.
- Не перерезать несколько веток одновременно. При обрезании сучьев нужно следить за тем, чтобы не касаться пилой других ветвей.
- При пилении следует обращать внимание на близко прилегающие стволы.
- Рекомендуется использовать козлы.

7. СИМВОЛЫ НА БЕНЗОПИЛЕ

Для облегчения обслуживания, символы нанесены на изделия горельефом.

	Горловина для заправки топливом
	Горловина для заправки маслом для цепи
	Когда выключатель находится в верхнем положении, двигатель запустится. Переключив выключатель в нижнее положение, двигатель немедленно остановится.
	При запуске бензопилы, потянув рукоятку воздушной заслонки (расположенной справа над задней рукояткой), можно установить режим запуска следующим образом: • Стандартное положение – режим запуска разогретого двигателя. • Оттянутая рукоятка заслонки – режим запуска холодного двигателя.
H	Регулировка высоких оборотов
L	Регулировка низких оборотов
T	Регулировка холостых оборотов
	При повороте штока отверткой в направлении стрелки, указывающей на положение "MAX", на цепь будет подаваться большее количество масла; при его повороте по направлению к положению "MIN", будет подаваться меньшее количество масла. Расположение: дно силового агрегата.

8. МОНТАЖ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ И ШИНЫ

Откройте упаковку и установите шину и цепь на двигатель следующим образом:



Края цепи очень острые. Для вашей безопасности наденьте защитные перчатки.

- Убедитесь, что тормоз цепи не включен.
- Открутите гайку (гайки) и снимите крышку тормоза цепи.
- Удалите пластиковую транспортировочную прокладку, если она имеется.
- Установите ползун в положение максимально близкое к звездочке ведущей путем вращения винта натяжения цепи против часовой стрелки.
- Оденьте цепь на ведущую звездочку.
- Оденьте цепь на шину и установите шину на шпильку (шпильки) и ползун.
- Убедитесь, что кромки режущих зубьев цепи на верхней части шины направлены от двигателя бензопилы.
- Установите крышку тормоза цепи на шпильку (шпильки), накрутите гайку (гайки).
- Возьмитесь за носок шины и приподнимите его вверх одновременно с этим вращением винта натяжения по часовой стрелке отрегулируйте натяжение цепи.
- Туго затяните гайку (гайки) на крышке тормоза цепи. После этого убедитесь, что цепь хорошо скользит и имеет необходимое натяжение, смещая ее вручную. При необходимости снова отрегулируйте натяжение цепи. Для этого следует сначала вновь ослабить гайки боковой крышки.

Натяжение цепи установлено правильно, если в средней части шины цепь можно оттянуть на 4–6 мм и при этом ее можно протянуть рукой по шине. При установке новой цепи натяжение следует проверять регулярно, до тех пор, пока цепь не приработается. Производительность и срок службы цепи зависят от правильного ее натяжения.



Новая цепь слегка удлиняется по мере ее эксплуатации. Часто проверяйте и регулируйте ее натяжение, так как, когда цепь ослабляется, она может соскочить или быстро износиться вместе с шиной.

9. ТОПЛИВО И МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ



Выключите двигатель и остудите его перед заправкой топливом.

Заправку необходимо выполнять на улице, не нанося вред окружающей среде. Кроме того, перед запуском двигателя, необходимо отойти не менее чем на 3 метра от точки, где была выполнена заправка.

Двигатели смазываются специальным маслом для бензиновых 2-хтактных двигателей с воздушным охлаждением. Используйте высококачественное антиокислительное масло, пригодное для 2-хтактных двигателей с воздушным охлаждением.



Не используйте масло для 2-хтактных двигателей с водяным охлаждением.

Рекомендованную пропорцию ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ смотрите на упаковке МАСЛА.

- Двигатель бензопилы предназначен для работы на неэтилированном бензине.
- Используйте бензин с октановым числом 92.
- Использование бензина с меньшим октановым числом, чем указанное, может вызвать перегрев двигателя и такие неисправности, как заклинивание поршня.
- Некачественный бензин или масло могут повредить двигатель пилы.

9.1. Смешивание топлива



Будьте осторожны во время взбалтывания топливной смеси.

- Измерьте количества смешиваемого масла и бензина.
- Налейте необходимое количество масла для приготовления топливной смеси в мерную пластмассовую емкость (поставляется в комплекте с бензопилой).
- Долейте в эту же емкость небольшую часть бензина и тщательно перемешайте, получившуюся смесь долейте в оставшуюся часть бензина и снова мешайте не менее 1 минуты. В случае недостаточного смешивания увеличивается опасность преждевременного заклинивания поршня.
- Четко пометьте емкость, чтобы не спутать ее содержимое с содержимым других емкостей.



Излишнее количество масла в смеси приводит к появлению нагара в цилиндре, что влечет за собой заклинивание поршня. Тщательно соблюдайте пропорцию топливной смеси.

9.2. Заправка двигателя

- Отвинтите и снимите топливную пробку. Положите ее на чистую поверхность.
- Залейте топливный бак на 80% его вместительности. Туго затяните топливную пробку и удалите топливо, случайно разлившееся вокруг пилы.

Для обеспечения максимальной долговечности двигателя не пользуйтесь:

- **ТОПЛИВОМ БЕЗ МАСЛА (ЧИСТЫМ БЕНЗИНОМ)** — он быстро вызовет серьезные повреждения внутренних компонентов двигателя.
- **ДИЗТОПЛИВОМ** — может повредить резиновые и/или пластмассовые части, а также отрицательно сказаться на смазке двигателя.
- **МАСЛОМ ДЛЯ 4-ХТАКНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ** — может забрызгать свечу, засорить выхлопной проем или заклинить поршневые кольца.
- Неиспользованными более 1 месяца смесями — они могут засорить карбюратор, отрицательно влияя на исправную работу двигателя.
- В случае предполагаемого продолжительного простоя двигателя опорожните топливный бак и очистите его. После этого запустите двигатель и выработайте остаток смеси в карбюраторе.



Гарантия не покрывает естественный износ деталей, а также изменения, влияющие на работу бензопилы, самостоятельно внесенные пользователем.

Гарантия теряет силу также в случае несоблюдения инструкций по смешиванию топлива и т.д., приведенных в данном руководстве.

9.3. Масло для цепи

Применяйте моторное масло SAE # 10W-30 круглый год или масло типа SAE#30-#40 летом и SAE#20 зимой.



Не используйте отработанное или грязное масло для смазки цепи, так как оно может повредить маслосос и сократить ресурс шины, цепи и ведущей звездочки.

Для предотвращения преждевременного изнашивания цепи и направляющей шины необходимо следить за смазкой цепи на протяжении всей работы пилы. Смазка происходит автоматически. Никогда не работайте пилой, при отсутствии смазки. При работе пилы без смазки, пыльный аппарат подвергается повышенному износу, поэтому проверяйте уровень масла регулярно в течение и перед каждым использованием.

10. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Использование бензопилы с поврежденными или недостающими деталями является опасным. Перед запуском двигателя убедитесь, что все детали, в

том числе шина и цепь, правильно установлены. Убедитесь также, что тормоз цепи отключен.

Некоторые модели оборудованы полуавтоматическими карбюраторами с насосами подкачки (праймер) топливной смеси. Рукоятка воздушной заслонки карбюратора имеет три фиксированных положения:

А - «Запуск» двигателя (заслонка полностью закрыта) — рукоятка воздушной заслонки полностью вытянута на себя до упора;

Б - «Рабочее положение» — рукоятка воздушной заслонки полностью убрана в корпус пилы (заслонка открыта).



Некоторые модели бензопил оборудованы системой с облегченным запуском двигателя «Easy Start». При запуске двигателя ПЛАВНО потянуть за ручку стартера, механизм стартера произведет запуск (пуск) двигателя.

Заправьте пилу топливом и маслом для цепи, после чего туго затяните пробки.

10.1. Холодный двигатель (Запуск двигателя)

1. Установить тормоз цепи в нерабочее положение, сдвинув ручку тормоза в направление передней ручки до касания;
2. Установить выключатель в положение «I» - «Пуск»;
3. Прокачать насос подачи топлива 4–6 раз;
4. Установить рукоятку воздушной заслонки в положение «А» - «Запуск»;
5. Обхватите переднюю ручку пилы левой рукой и прижмите бензопилу вниз. Возьмите ручку стартера правой рукой и плавно потяните шнур стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с собачками храпового механизма. После этого сделайте резкий, но не длинный рывок до момента кратковременного запуска двигателя.
6. Переведите рукоятку воздушной заслонки в положение «Б» - «рабочее положение», надавив на нее до упора.
7. Произведите пуск двигателя повторив п. 5.

10.2. Теплый двигатель (Запуск двигателя)

Установить выключатель в положение «I» - «Пуск».

Используйте ту же процедуру, что и при запуске холодного двигателя (см. п. 10.1, п. 5), однако не вытягивайте рукоятку воздушной заслонки и не прокачивайте насос топливной смеси.

10.3. Остановка двигателя

Двигатель останавливается путем перевода выключателя в положение «О» - «Стоп».

После запуска двигателя, удерживайте его на средних оборотах. И поднеся пилу к горизонтальной поверхности передним концом шины, проверьте — разбрызгивается ли масло с движущейся цепи. Количество подачи масла для смазки цепи можно изменить, вращая регулировочный шток, находящийся с нижней стороны бензопилы (дно силового агрегата).



Не забывайте добавлять масло в масляный бак каждый раз, когда вы заправляете пилу топливной смесью.

11. РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор был отрегулирован на заводе. При необходимости дополнительной регулировки карбюратора бензопилы из-за изменения рабочих условий или высотности, просим вас обратиться к специалисту для выполнения необходимых операций. Неправильная регулировка может повредить бензопилу.

12. ТОРМОЗ ЦЕПИ

Это изделие оборудовано автоматическим тормозом, останавливающим вращение цепи в случае отдачи бензопилы во время работы.

- Тормоз цепи приводится в действие поворачиванием брекера вперед и вниз в сторону шины. Для освобождения тормоза сместите брекер вверх и назад в сторону рукоятки до характерного щелчка.

- Тормоз цепи отключен, когда брекер можно свободно прислонить к передней рукоятке бензопилы.

Меры предосторожности:

- Каждый раз перед использованием пилы проверяйте исправность работы тормоза.

- Если тормоз неисправен, обязательно обратитесь в сервисный центр для выполнения необходимой проверки и ремонта. В противном случае велика вероятность травмы.

- Если работа пилой выполняется с включенным тормозом, то сцепление перегреется, что вызовет поломку бензопилы.

- Если во время работы приводится в действие тормоз, необходимо сразу же отпустить рычаг газа для остановки двигателя.



Каждый раз по окончании работ, при транспортировке и хранении пилы на направляющую шину с пильной цепью должен быть одет защитный пластиковый чехол.

13. ПИЛЕНИЕ



Перед продолжением работы прочитайте раздел «Инструкции по безопасности». Рекомендуем потренироваться сначала со стволами небольших размеров. Это позволит вам лучше ознакомиться с бензопилой.

Всегда соблюдайте правила техники безопасности. Бензопилой необходимо пользоваться только для пиления дерева. Запрещается пилить другие материалы. Не пользуйтесь бензопилой для поддевания, перемещения или разламывания предметов, а также не блокируйте ее на неподвижных опорах. Подключать к точке отбора мощности на бензопиле инструмент или детали, не указанные изготовителем, запрещено.

- Нет необходимости в прикладывании усилия во время пиления. Если двигатель вращается на максимальных оборотах, оказывайте лишь только небольшой нажим.
- Если цепь застряла в распиле не пытайтесь освободить ее с усилием, а воспользуйтесь клином или рычагом.



При работе цепной пилой может произойти отбрасывание пилы (отдача). Высокая вероятность травмирования!

Для исключения возникновения отдачи не следует начинать пропил концом шины. Соблюдайте осторожность при продолжении начатых пропилов. Никогда не начинайте надпил концом шины. Пиление начинайте работающей пилой. Следует всегда правильно затачивать режущую цепь, использование не достаточно острой цепи приводит к возникновению отдачи. Необходимо при этом обращать внимание на правильную высоту ограничитель глубины режущего звена пильной цепи. Никогда не следует пилить выше уровня плеч.

Ваша бензопила оборудована тормозом, который, если исправно работает, останавливает цепь в случае отдачи. Проверьте исправность тормоза перед началом работы, включив максимальные обороты двигателя на 1–2 секунды, после чего сместите вперед рычаг тормоза цепи. Когда двигатель работает на полных оборотах, цепь должна немедленно остановиться. Если она останавливается с задержкой, или вообще не останавливается, необходимо заменить ленту тормоза и звездочку ведущую.

Каждый раз, перед использованием, важно проверять исправную работу тормоза цепи и хорошую заточку цепи для сохранения уровня безопасности бензопилы. Удаление предохранительных устройств, неправильное обслуживание или неправильная установка шины или цепи могут увеличить опасность серьезных травм, вызванных отдачей.

14. РАСПИЛОВКА

- Никогда не поднимайтесь на дерево и не работайте пилой без соответствующих мер безопасности.

- Не работайте в излишне наклонном положении.

- Пилу следует вести таким образом, чтобы никакая часть тела не находилась на продолжении реза. Пилу следует использовать исключительно для пиления деревьев.

- Не касаться движущейся пильной цепью почвы. Участок пиления необходимо очистить от посторонних предметов, таких как песок, камни, гвозди и т.п. Посторонние предметы могут повредить пилу или стать причиной ее отбрасывания. При пилении кругляка следует использовать устойчивую подставку (по возможности козлы). Нельзя, чтобы другой человек или сам оператор придерживал часть дерева. Круглые элементы дерева следует укрепить так, чтобы они не могли вращаться во время резки. При работе на наклонной плоскости работайте лицом в сторону уклона. При валке деревьев или поперечном пилении обязательно следует зацепить пилу при помощи зубчатого упора.

При распиловке выполнять следующие действия:

- работающую пилу установить на бревно упором зубчатым;
- включите максимальные обороты рычагом акселератора, держа пилу в руках так, чтобы она не соприкасалась с обрабатываемой поверхностью;
- затем, поднимая заднюю рукоятку вверх, и направляя пилу передней рукояткой, произвести пропил;
- затем пилу оттянуть назад, зубчатый упор поворотом задней рукоятки перевести глубже и снова поднимая заднюю рукоятку вверх, произвести дальнейший пропил;
- не прикладывать больших усилий, т.к. это приводит к преждевременному износу инструмента и перегрузке пилы;
- пилу вынимать из древесины только с движущейся цепью.

15. ВАЛКА ДЕРЕВЬЕВ

Опасная зона: падающие деревья могут сбить и потянуть за собой соседние деревья. Зона опасности составляет двойную высоту дерева, подлежащего пилению (рис. 2).

Валка деревьев опасна и требует специальных навыков. Если вы являетесь новичком и не имеете достаточно опыта, не пытайтесь научиться сами, обратитесь за помощью к профессионалу, чтобы он обучил вас.

НАПРАВЛЕНИЕ ПАДЕНИЯ (рис. 3):

- Сначала оцените направление падения дерева, принимая во внимание центр тяжести кроны и направление ветра.

- Подпил делается с одной стороны дерева в выбранном направлении падения. После того как на противоположной стороне сделан горизонтальный валочный (главный) пропил, дерево должно будет упасть в направлении подпила.

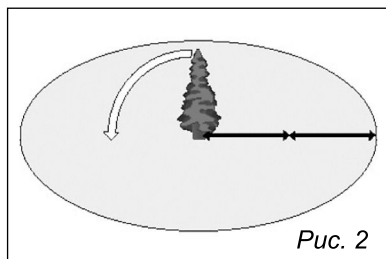


Рис. 2

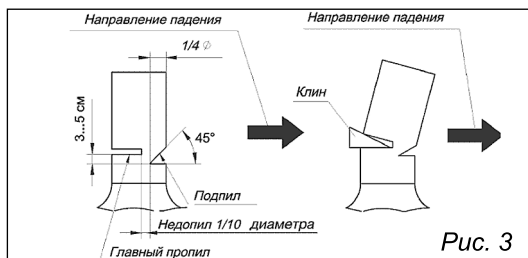


Рис. 3

- Начните делать подпил выше главного горизонтального пропила. Сделайте пропил примерно на одну треть диаметра дерева. Затем закончите делать подпил снизу. После того как подпил закончен, удалите вырезанную часть дерева.

- После удаления вырезанной части сделайте главный пропил напротив подпила. Главный пропил делается приблизительно на 5 см выше центра подпила. Таким образом, останется достаточно древесины между подпиллом и валочным, главным пропилом, чтобы сформировался шарнир. Этот шарнир (недопил на ширину 1/10 диаметра дерева) поможет предотвратить падение дерева в нежелательном направлении. Рекомендуется использовать валочный клин.

- Валите дерево в противоположную сторону от главного пропила, не пилите дерево насквозь.

Не валите дерево в случае:

- Если Вы моложе 18 лет.
- Если из-за тумана (снегопада) или сумерек вы не можете различить деревья в опасной зоне.
- Если Вы не можете точно определить направление падения дерева из-за сильных порывов ветра.
- Если не может быть обеспечена опора для ваших ног при работе на скользкой поверхности.

16. ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ



Перед выполнением очистки, проверки или ремонта бензопилы убедитесь, что двигатель остановился и остыл.

16.1. Воздушный фильтр

Отверните крепежный элемент крышки воздушного фильтра и удалите крышку.

Выньте фильтр и удалите опилки щеткой. Если фильтр забился опилками, разделите его на две части и промойте в бензине.

Если вы используете сжатый воздух, подавайте его изнутри фильтра.

16.2. Цилиндр

Скопление пыли (опилок) между ребрами цилиндра может вызвать перегрев двигателя. Периодически проверяйте и очищайте ребра цилиндра, предварительно сняв воздушный фильтр и крышку цилиндра.



Всегда закрывайте воздухозаборный проем при чистке цилиндра.

16.3. Топливный фильтр

1. При помощи крючка из проволоки выньте фильтр из горловины бака.
2. Разберите и промойте фильтр в бензине, в случае необходимости замените его.



Сняв фильтр, закройте зажимом конец всасывающей трубки.

Во время установки фильтра обратите внимание на то, чтобы грязь не попала во всасывающую трубку.

16.4. Свеча

Очистите электроды металлической щеткой и при необходимости доведите расстояние между ними до 0,65 мм.

16.5. Звездочка ведущая

Проверьте ее на предмет повреждения или износа. Если она повреждена или изношена, замените ее. Не ставьте новую цепь на изношенную ведущую звездочку и наоборот.

16.6. Смазочное отверстие

Удалите шину и убедитесь, что смазочные каналы не засорены.

17. ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИНЫ И ЦЕПИ

Пильный аппарат:

Модель шины.....REZER 506 L 9 I
 Длина шины..... 50 см / 20"
 Толщина паза
 шины.....1,6 мм / 0,063"
 Шаг ведомой
 звездочки.....9,3 / 3/8"

Модель цепиREZER DP-9-1.6-72
 Шаг цепи:.....9,3 / 3/8"
 Количество ведущих
 звеньев цепи..... 72

Шина пильная подвергается особенно серьезному износу в конце и у основания. Чтобы избежать одностороннего износа, переворачивайте шину каждый раз, когда вы затачиваете цепь (отдаете в заточку или меняете).

Сняв шину, удалите опилки из ее направляющего паза и из смазочного отверстия. Смажьте переднюю (ведомую) звездочку через отверстие, расположенное на плоскости шины возле заклепок ведомой звездочки.

Проверьте шину на износ — поперечное сечение направляющих частей шины должно всегда иметь прямоугольную форму.



По соображениям безопасности и эффективности работы, очень важно, чтобы режущие звенья цепи были хорошо заточены.

Необходимо выполнять заточку, когда:

- Вид опилок напоминает пыль.
- Вам требуется больше усилия для пиления.
- Пиление не прямое.
- Увеличивается вибрация.
- Увеличивается расход топлива.



Для заточки цепи всегда надевайте защитные очки и перчатки.

Перед заточкой:

- Убедитесь, что двигатель остановился.

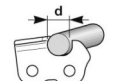
Используйте круглый напильник необходимого диаметра (см. «Таблица заточки цепи»).

После заточки каждая режущая кромка звеньев цепи должна иметь одинаковую длину и угол наклона.

18. ТАБЛИЦА ЗАТОЧКИ ЦЕПЕЙ



В целях безопасности не используйте для вашей пилы другие типы цепей и шин. В таблице указаны сведения о заточке различных типов цепей, но это не подразумевает возможности использования их всех для вашей пилы. Данные по заточке вашей цепи выделены жирным шрифтом.

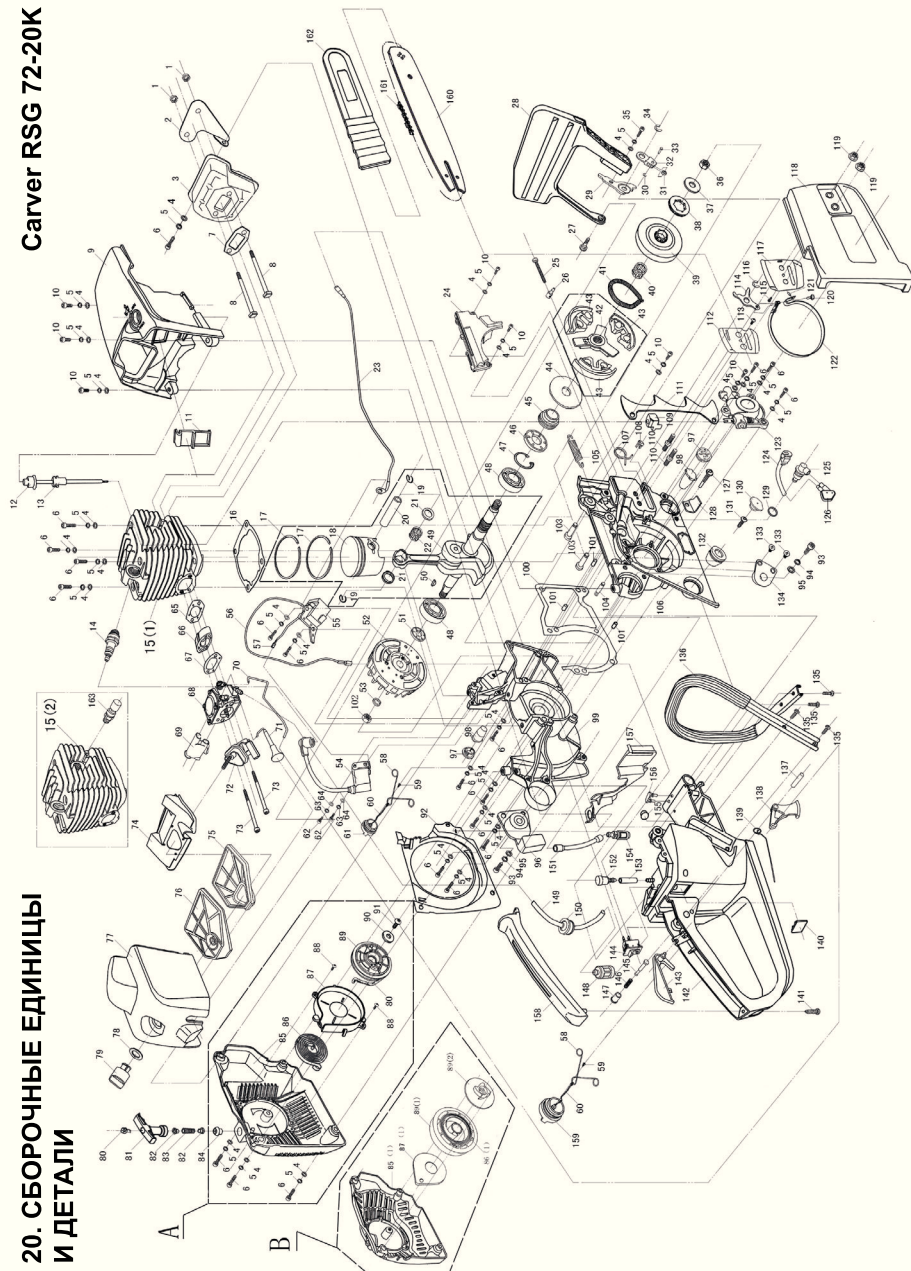
Шаг цепи		Уровень зубца-ограничителя (a)		Диаметр напильника (d)	
					
дюйм	мм	дюйм	мм	дюйм	мм
3,8 Mini	9,3	0,018	0,45	5/32	4,0
0,325	8,25	0,026	0,65	3/16	4,8
3/8	9,3	0,026	0,65	3/16	4,8
0,404	10,26	0,031	0,80	7/32	5,5

19. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неполадка	Возможная причина	Устранение неполадки
Двигатель не запускается	Проверьте качество топливной смеси, убедитесь в отсутствии в ней воды	Замените качественной топливной смесью
	Проверьте, не залита ли свеча	Снимите и высушите свечу
	Проверьте свечу	Замените свечу новой
Слабая мощность (плохое ускорение), неравномерный ход на холостых оборотах	Проверьте качество топливной смеси, убедитесь в отсутствии в ней воды	Замените качественной топливной смесью
	Проверьте, не засорены ли воздушный и топливный фильтры	Очистите фильтры
	Проверьте, правильно ли отрегулирован карбюратор	Отрегулируйте карбюратор
Отсутствует смазка пильного аппарата	Проверьте качество масла	Замените масло
	Проверьте, не засорены ли смазочные каналы и отверстия на пиле и шине	Очистите смазочные каналы и отверстия на пиле и шине

Телефон центрального сервисного центра:
+7 (342) 218-24-85
www.uralopt.ru

20. СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ И ДЕТАЛИ



21. СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

№	Артикул	Наименование
1	72001	Гайка
2	72002	Хомут глушителя
3	72003	Глушитель
4	72004	Шайба
5	72005	Шайба
6	72006	Винт
7	72007	Прокладка глушителя
8	72008	Винт глушителя
9	72009	Дефлектор
10	72010	Винт
11	72011	Планка прижимная
12	72012	Уплотнитель
13	72013	Втулка
14	72014	Свеча зажигания
15	72015	Цилиндр
16	72016	Прокладка цилиндра
17	72017	Кольцо поршневое
18	72018	Поршень
19	72019	Кольцо стопорное
20	72020	Палец поршня
21	72021	Шайба подшипника игольчатого
22	72022	Подшипник игольчатый
23	72023	Провод
24	72024	Крышка
25	72025	Винт натяжителя
26	72026	Ползун натяжителя
27	72027	Винт
28	72028	Рычаг тормоза
29	72029	Кулиса
30	72030	Кольцо стопорное
31	72031	Втулка
32	72032	Тяга рычага тормоза
33	72033	Ось рычага
34	72034	Стопорное кольцо

№	Артикул	Наименование
35	72035	Винт
36	72036	Гайка колечатого вала
37	72037	Шайба
38	72038	Венец звездочки ведущей
39	72039	Звездочка ведущая
40	72040	Подшипник игольчатый
41	72041	Пружина муфты сцепления
42	72042	Крестовина
43	72043	Кулачек
44	72044	Шайба
45	72045	Колесо червячное
46	72046	Манжета
47	72047	Кольцо стопорное
48	72048	Подшипник
49	72049	Вал коленчатый
50	72050	Шпонка вала коленчатого
51	72051	Манжета задняя
52	72052	Маховик
53	72053	Шайба
54	72054	Катушка зажигания
55	72055	Токосъемник катуши зажигания
56	72056	Провод
57	72057	Провод
58	72058	Держатель пробки
59	72059	Сапун
60	72060	Тяга пробки
61	72061	Пробка маслобака
62	72062	Винт
63	72063	Шайба
64	72064	Шайба
65	72065	Прокладка теплоизолятора
66	72066	Теплоизолятор
67	72067	Прокладка карбюратора
68	72068	Карбюратор

21. СПИСОК ДЕТАЛЕЙ (продолжение)

№	Артикул	Наименование
69	72069	Направляющая
70	72070	Тяга карбюратора
71	72071	Тяга воздушной заслонки
72	72072	Коллектор
73	72073	Винт карбюратора
74	72074	Крышка коллектора
75	72075	Воздушный фильтр
76	72076	Корпус воздушного фильтра
77	72077	Крышка дефлектора
78	72078	Уплотнитель
79	72079	Винт крышки дефлектора
80	72080	Шнур стартера
81	72081	Рукоятка стартера
82	72082	Втулка пружины
83	72083	Пружина
84	72084	Втулка
85	72085	Крышка стартера
86	72086	Пружина барабана стартера
87	72087	Корпус пружины стартера
88	72088	Винт
89	72089	Барабан легкого пуска с пружиной
90	72090	Шайба
91	72091	Винт
92	72092	Диафрагма
93	72093	Винт
94	72094	Шайба
95	72095	Шайба
96	72096	Корпус амортизатора
97	72097	Заглушка амортизатора
98	72098	Амортизатор
99	72099	Полукорпус картера левый
100	72100	Прокладка картера
101	72101	Штифт

№	Артикул	Наименование
102	72102	Направляющая
103	72103	Направляющая
104	72104	Штифт
105	72105	Пружина
106	72106	Полукорпус картера правый
107	72107	Пружина
108	72108	Заглушка
109	72109	Опора
110	72110	Шпилька
111	72111	Упор зубчатый
112	72112	Щиток
113	72113	Винт
114	72114	Собачка
115	72115	Винт
116	72116	Шайба стопорная
117	72117	Щиток
118	72118	Крышка тормоза
119	72119	Гайка крышки тормоза
120	72120	Винт
121	72121	Ось
122	72122	Лента тормоза
123	72123	Маслонасос
124	72124	Маслопровод
125	72125	Уголок
126	72126	Переходник
127	72127	Винт
128	72128	Отбойник
129	72129	Кольцо
130	72130	Заглушка амортизатора
131	72131	Винт
132	72132	Амортизатор
133	72133	Винт
134	72134	Опора
135	72135	Винт

21. СПИСОК ДЕТАЛЕЙ (продолжение)

№	Артикул	Наименование
136	72136	Рукоятка передняя
137	72137	Штифт
138	72138	Рычаг газа
139	72139	Пружина рычага газа
140	72140	Заглушка
141	72141	Винт
142	72142	Рукоятка задняя
143	72143	Клавиша блокировки
144	72144	Выключатель
145	72145	Ось кнопки фиксации
146	72146	Пружина
147	72147	Кнопка фиксации
148	72148	Фильтр топливный
149	72149	Трубка топливная

№	Артикул	Наименование
150	72150	Уплотнитель
151	72151	Маслопровод
152	72152	Сапун
153	72153	Втулка
154	72154	Фильтр масляный
155	72155	Заглушка
156	72156	Заглушка
157	72157	Теплообменник
158	72158	Крышка рукоятки задней
159	72159	Пробка бензобака
160	72160	Шина пильная REZER 506 L 9 I
161	72161	Цепь пильная REZER DP-9-1.6-72
162	72162	Чехол шины

22. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	2-х тактный с воздушным охлаждением
Мощность двигателя	3,6 кВт / 5,0 л.с.
Объем цилиндра	72 см ³
Вес брутто / нетто	8,9 / 7,2 кг

Пильный аппарат:	
Модель шины	REZER 506 L 9 I
Длина шины	50 см / 20"
Толщина паза шины	1,6 мм / 0,063"
Модель цепи	REZER DP-9-1.6-72
Шаг цепи	9,3 / 3/8"
Количество ведущих звеньев цепи	72

23. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Общие положения

Гарантийный срок бензопилы составляет 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи.

Гарантийный ремонт производится только при наличии полностью и правильно оформленного талона. При отсутствии штампа магазина или даты продажи, или подписи продавца гарантийный талон считается оформленным не надлежащим образом.

Гарантийный ремонт производится в случаях, когда:

- предъявлен гарантийный талон, оформленный соответствующим образом;
- неисправность не является следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки;
- неисправность не является следствием износа или выработки ресурса деталей изделия;
- изделие не проходило сервисное обслуживание, не ремонтировалось, не разбиралось на части и не переделывалось лицом или организацией, не уполномоченной на это производителем;
- неисправность не является следствием чрезмерно интенсивного использования изделия, выходящие за рамки бытовых нужд.

Гарантия не распространяется:

- на неисправности, явившиеся следствием не устранения первоначальной неисправности;
- на изделия, у которых удален, неразборчив или изменен серийный номер, а также серийный номер не совпадает с серийным номером, указанным в гарантийном талоне;
- на расходные и быстроизнашивающиеся части, вышедшие из строя вследствие нормального износа. Например: цепи, шины, свечи, звездочки, фильтры, детали стартера, лента тормоза, пружина сцепления, элементы крепления и натяжения шины и т.д.. Также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания;
- на все виды работ, выполняемые при периодическом техническом обслуживании (регулировки, чистка, замена расходных материалов и др.);
- на неисправности, возникшие в результате нарушения требований и правил эксплуатации, установленным паспортом изделия. Например: перегрев изделия, несоблюдение требований к составу и качеству топливной смеси, повлекших выход из строя поршневой группы (безусловным признаком этого является залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхно-

- сти поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);
- на внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.

Завод-изготовитель не берет на себя обязательств по гарантийному ремонту и устранению неисправностей, возникших полностью или частично, прямо или косвенно вследствие установки или замены деталей, либо установки дополнительных деталей, которые не являются разрешенными Заводом-изготовителем (входят в состав или комплектацию изделия), либо возникших вследствие изменения конструкции.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра:
+7 (342) 218-24-85
www.uralopt.ru

**Телефон центрального сервисного центра:
+7 (342) 218-24-85**

**Адреса сервисных центров, указанных
в гарантийном талоне, могут быть изменены.**

**Актуальная информация о действующих адресах
сервисных центров доступна на нашем сайте:**

www.uralopt.ru