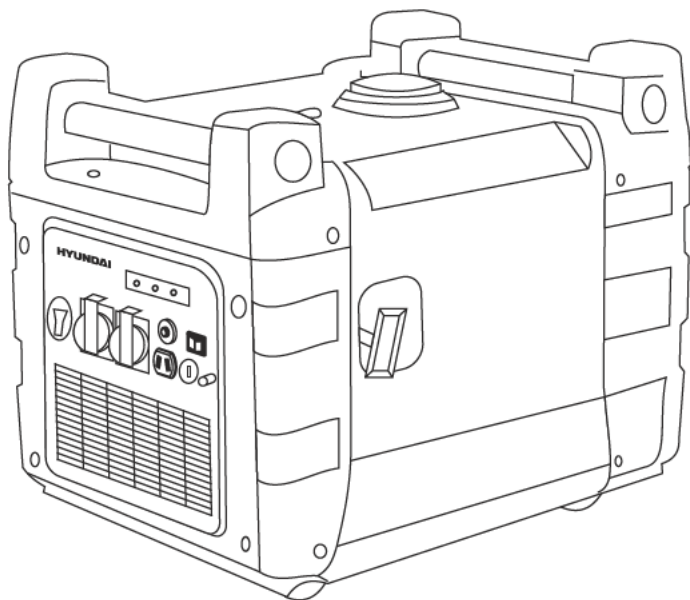


HYUNDAI  
POWER PRODUCTS

Руководство пользователя  
**Бензиновый генератор**  
**серия INVERTOR**

HY3600SEI  
HY5600SEI



Licensed by  
Hyundai Corporation  
Korea

Перед началом эксплуатации внимательно  
прочитайте руководство пользователя



## Оглавление

|   |         |
|---|---------|
| 1. Примечания . . . . .                 | стр. 03 |
| 2. Предисловие . . . . .                | стр. 04 |
| 3. Технические характеристики. . . . .  | стр. 05 |
| 4. Описание изделия . . . . .           | стр. 06 |
| 5. Комплектность . . . . .              | стр. 06 |
| 6. Общий вид и составные части. . . . . | стр. 08 |
| 7. Информация по безопасности . . . . . | стр. 09 |
| 8. Подготовка к работе . . . . .        | стр. 11 |
| 9. Эксплуатация генератора . . . . .    | стр. 13 |
| 10. Техническое обслуживание. . . . .   | стр. 18 |
| 11. Поиск неисправностей . . . . .      | стр. 25 |
| 12. Список потребителей . . . . .       | стр. 26 |

## Примечания

### Расшифровка обозначений

НУ - электрогенератор,  
I - инвертор,  
S - шумопоглощающий кожух,  
E - электрозапуск.

## Предисловие

Благодарим Вас за приобретение бензинового генератора **HYUNDAI** инверторного типа.

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию моделей генераторов **HYUNDAI**.

Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства.

Перед началом работы с генератором необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

## Технические характеристики

| Бензиновый генератор          |                 | HY 3600 SEI       | HY 5600 SEI       |
|-------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| Максимальная мощность         | кВт             | 3.4               | 5.2               |
| Номинальная мощность          | кВт             | 3.2               | 5.0               |
| Напряжение*                   | В               | 230               | 230               |
| Частота                       | Гц              | 50                | 50                |
| Ток (max)                     | А               | 14.8              | 23                |
| Розетки                       |                 | 2*16А             | 2*16А             |
| Дисплей                       |                 |                   | LCD               |
| Емкость топливного бака       | л               | 13                | 16                |
| Время работы при 50% нагрузки | час             | 7                 | 8                 |
| Уровень шума на удалении 7 м. | Д/б             | 58                | 65                |
| Выход 12 Вольт                | А               | 12/8.3            | 12/8.3            |
| Батарея                       | А/ч             | 36                | 14                |
| Тип двигателя                 |                 | бенз. 4-х тактный | бенз. 4-х тактный |
| Модель двигателя              |                 | НХ229             | НХ389             |
| Выходная мощность             | л.с.            | 6.6               | 13                |
| Запуск                        |                 | ручной/электро    | электро           |
| Объем двигателя               | см <sup>3</sup> | 229               | 389               |
| Объем картера                 | л               | 0.90              | 1.1               |
| Коэффициент мощности          | cosφ            | 1                 | 1                 |
| Регулятор напряжения          |                 | Электрон          | Электрон          |
| Вес                           | кг              | 53                | 88                |
| Габариты                      | см              | 60*45*50          | 65*50*62          |

\* Допустимое отклонение от номинального напряжения - не более 10%

## Описание изделия

Генераторы HYUNDAI - это профессиональные устройства для выработки электрического тока.

Особое место в широкой линейке генераторов занимают портативные бензиновые генераторы HYUNDAI инверторного типа, выполненные в прочном шумопоглощающем корпусе. За счет применения передовых технологий в области выработки электроэнергии генераторы HYUNDAI серии INVERTOR являются более компактными, менее шумными и вырабатывают электрический ток с правильной синусоидой для высокоточной электроники.

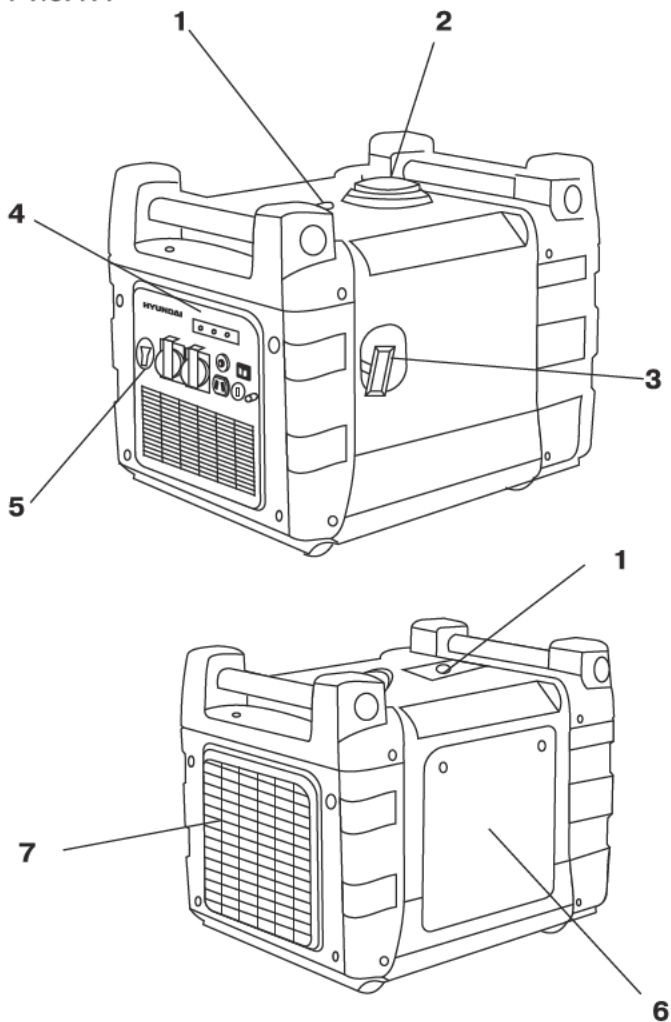
## Комплектность

### В комплект поставки входит:

1. Генератор..... 1 шт.
2. Провода для зарядки 12 Вольт..... 1 шт.
3. Свечной ключ..... 1 шт.
4. Адаптер для слива масла ..... 1 шт.
5. Свеча..... 1 шт.
6. Отвертка..... 1 шт.
7. Ручной подсос..... 1 шт.
8. Руководство пользователя..... 1 шт.
9. Гарантийный талон..... 1 шт.
10. Упаковка..... 1 шт.

**Общий вид  
и составные  
части  
изделия**

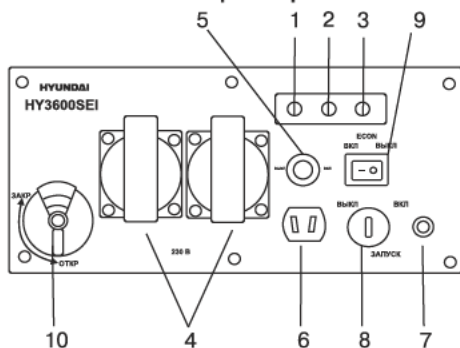
Рис.1.1



1. Индикатор уровня топлива
2. Крышка топливного бака
3. Ручка стартера (для HY3600SEI)
4. Панель управления
5. Топливный кран
6. Крышка техобслуживания
7. Крышка глушителя

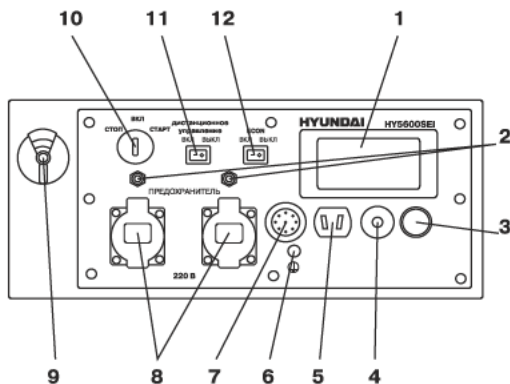
**Общий вид  
и составные  
части  
изделия**

**Рис. 1.2. Панель генератора HY3600 SEI**



- |                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| 1. Индикатор перегрузки (красный)    | 7. Заземление         |
| 2. Индикатор напряжения (зеленый)    | 8. Электростарт       |
| 3. Индикатор уровня масла (красный)  | 9. Переключатель ECON |
| 4. Розетка переменного тока          | 10. Топливный кран    |
| 5. Предохранитель постоянного тока   |                       |
| 6. Розетка постоянного тока 12 Вольт |                       |

**Рис. 1.3. Панель генератора HY5600 SEI**



- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Многофункциональный LED дисплей   | 9. Топливный кран                           |
| 2. Предохранитель переменного тока   | 10. Электростарт                            |
| 3. Аварийный выключатель             | 11. Переключатель дистанционного управления |
| 4. Предохранитель постоянного тока   | 12. Переключатель ECON                      |
| 5. Розетка постоянного тока 12 Вольт |   |
| 6. Заземление                        |   |
| 7. Розетка подключения ATS           |   |
| 8. Розетки переменного тока          |   |



Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство по эксплуатации. Эксплуатация генератора без ознакомления с данным руководством может привести к повреждению устройства и серьезным травмам. Необходимо обратить особое внимание на следующее:

- Не используйте генератор в помещении с недостаточной вентиляцией.
- Не используйте генератор под дождем и в условиях повышенной влажности.
- Не запускайте генератор при подключенной нагрузке.
- Устанавливайте генератор на расстоянии, как минимум, 1 м. от воспламеняющихся объектов.
- Не заливайте топливо во время работы генератора.
- Не курите во время заливки топлива.
- Не допускайте переполнения топливного бака.
- Не допускается использование керосина или другого топлива. Возможно использование только бензина. После заполнения бака, удалите все излишки топлива.
- Все воспламеняемые или взрывоопасные продукты необходимо держать вдали от генератора, поскольку во время работы двигатель нагревается.
- Установите генератор на ровную, горизонтальную поверхность чтобы избежать утечки бензина.
- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не используйте генератор в плохо проветриваемом помещении.
- Никогда не трогайте выхлопную систему во время работы генератора или после запуска. Не трогайте генератор влажными руками.
- Генератор не имеет защиты от воды, поэтому не допускается его эксплуатация рядом с водой, во время дождя и т.д.
- Перед началом эксплуатации генератора необходимо узнать варианты аварийной остановки.
- Не допускайте никого к работе с генератором без прочтения данной инструкции.
- Необходимо всегда надевать защитную обувь.
- Держите детей и домашних животных вдали от генератора.

## **ОСТОРОЖНО! Бензин сильно токсичен и горюч!**

- Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.
- Храните бензин вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.
- Устройство транспортируйте только с пустым топливным баком и закрытым краном топливного бака (при его наличии).
- Если бензобак следует опустошить, то запустите двигатель вне помещения до полной выработки топлива.
- Заправку производите только на открытой местности. Не курите во время заправки.
- Топливный бак не заполняйте полностью, а наливайте топливо приблизительно на 4 см. Ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.
- Заливать бензин необходимо до запуска двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшем устройстве нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.
- Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включайте зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).
- Следует заменять поврежденные глушители и защитные пластины.
- Никогда не оставляйте устройство с бензином в бензобаке в помещении. Есть опасность вступления бензиновых паров в контакт с открытым огнем или искрами и возможно их воспламенение.
- Перед тем как поставить устройство в закрытое помещение, дайте возможность двигателю остыть.
- Генератор выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Никогда не используйте моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Существует прямая угроза жизни вследствие отравления!

## Подготовка к работе

**Важно: Условием стабильной работы инверторного генератора является температура окружающего воздуха в пределах от 0 до +30 °С.**

### Уровень масла (рис. 2)

- Проверить, чтобы генератор был установлен на ровной поверхности, мотор был заглушен и колеса заблокированы.

- Открутить винты крышки, затем снять крышку технического обслуживания.

- Открутить крышку масляного фильтра и протереть измерительный щуп чистой тканью.

- Вставить щуп, не вкручивая его.

- Проверить уровень по метке на щупе.

- Если уровень масла ниже метки, залить масло.

- Закрутить масляный щуп.

- Система аварийного оповещения об уровне масла автоматически отключает мотор при падении уровня масла ниже безопасного предела.



Рис.2

### Уровень топлива (рис.3)

- Повернуть пусковой переключатель мотора в позицию ВЫКЛ.

- Проверить уровень топлива по индикатору.

- Открутить крышку топливного бака.

- Залить топливо до уровня, когда индикатор покажет на Е.

- Закрутить крышку топливного бака.



Рис.3

## **До запуска двигателя**

- Убедитесь, что мощность инструментов или потребителей тока не превышает возможностей электрогенератора по нагрузке. Запрещается превышать номинальную мощность электрогенератора.

- Продолжительность эксплуатации электрогенератора в режиме подачи мощности в диапазоне от номинальной до максимальной не должна превышать 30 минут.

## **Электрозапуск двигателя HY3600SEI**

(Рис.1.2)

- Перед запуском двигателя не подключать нагрузку к генератору.

- Повернуть топливный кран в положение ОТКР в соответствии с направлением стрелки.

- Установить ключ электрозапуска в положение ВКЛ.

- Повернуть ключ электрозапуска в положение ЗАПУСК и держать до тех пор, пока двигатель не запустится, но не более 5-6 секунд.

## **Электрозапуск двигателя HY5600SEI**

(рис. 1.3)

- Перед запуском двигателя не подключать нагрузку к генератору.

- Повернуть топливный кран в положение ОТКР в соответствии с направлением стрелки.

- Установить ключ электрозапуска в положение ВКЛ.

- Перевести выключатель дистанционного управления в положение ВЫКЛ.

- Перевести выключатель ECON в положение ВЫКЛ.

- Повернуть ключ электрозапуска в положение START (ЗАПУСК) и держать до тех пор, пока двигатель не запустится, но не более 5-6 секунд.

- Включить режим ECON.

### Запуск двигателя HY5600SEI при помощи пульта дистанционного управления (ПДУ)

- Перед запуском двигателя не подключать нагрузку к генератору.

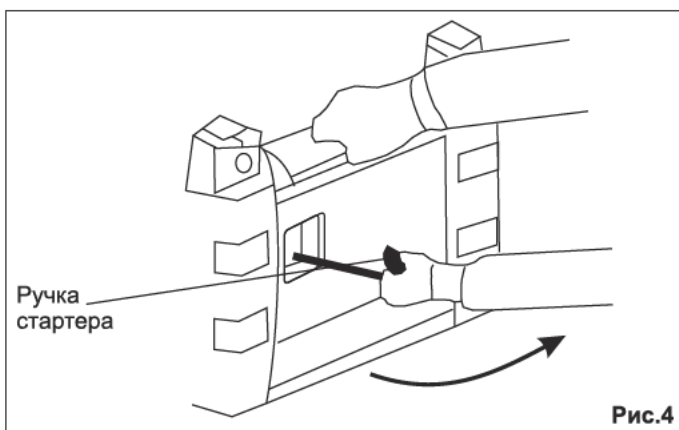
- Повернуть топливный кран в положение ОТКР в соответствии с направлением стрелки.

- Перевести выключатель дистанционного управления в положение ВКЛ.

- Нажать на кнопку запуска на ПДУ.

- Для остановки генератора нажать кнопку СТОП.

### Ручной запуск двигателя для модели HY3600SEI (Рис: 1.2,1.3,4)



- При первом запуске двигателя или при повторном запуске после длительного простоя с помощью электрозапуска, двигатель может не запуститься (может быть разряжен аккумулятор). В этом случае для запуска двигателя используется ручной стартер.

- Повернуть топливный кран в положение ОТКР.

- Установить ключ электрозапуска в положение ВКЛ.

- Потянуть немного ручку стартера до тех пор, пока не почувствуется легкое сопротивление и затем относительно резко дернуть ее на себя.

- Не отпускать резко рукоятку стартера, необходимо медленно вернуть ее рукой, дав стартеру намотать трос.

- Для предотвращения падения генератора, во время запуска стартера удерживать его за ручку для переноски.

- Перед использованием генератора на полную мощность убедитесь, что переключатель ECON находится в позиции ВЫКЛ.

- При использовании генератора не на полную мощность переведите выключатель в положение ECON.

- Для различных устройств при запуске требуется большая мощность.

- Подключить устройства друг за другом в соответствии с максимальной мощностью, допустимой для вашего генератора.

- Перед подключением удостовериться, что все устройства находятся в хорошем рабочем состоянии.

- Не забывайте отключать все устройства перед остановкой генератора.

**Остановка генератора с подключенными потребителями мощности может привести к повреждению генератора.**

### **Остановка двигателя** (рис. 1.2, 1.3)

- Выключить подключенные устройства и отсоединить их от розетки генератора.

- Повернуть ключ электрозапуска в позицию ВЫКЛ.

- Повернуть топливный кран в положение ЗАКР (по часовой стрелке).



### Подключение генератора

- Подключение к домашней электрической сети для обеспечения резервной мощности должно выполняться квалифицированным электриком в соответствии с региональными законами и нормами.

**Неправильные подключения могут привести к серьезным травмам во время прекращения подачи электропитания и при его возобновлении. Генератор может взорваться или привести к возникновению пожара.**

- Не допускается модификация генератора или его использование для любых других целей, кроме указанных.

- При необходимости удлинителя, использовать гибкий кабель в прорезиненной оболочке.

- Предельная длина кабелей удлинителей: 60 м для кабелей сечением 1.5 мм и 100 м для кабелей сечением 2.5 мм.

- Держать генератор вдали от других электрических кабелей и проводов, таких как распределительная сеть.

- Розетка постоянного тока может использоваться одновременно с розеткой переменного тока. Однако, необходимо следить за тем, чтобы не была превышена общая мощность для постоянного и переменного тока.

- Если индикатор напряжения (зеленый) выключен, а индикатор перегрузки (красный) включен, установить выключатель двигателя в положение ВЫКЛ, заглушив тем самым мотор. Затем запустите генератор снова.

- Если для работы устройства требуется большая пусковая мощность, индикатор перегрузки (красный) и индикатор напряжения (зеленый) могут включиться вместе на короткий период времени. Это не является неисправностью. После запуска устройства индикатор перегрузки гаснет, а индикатор напряжения (зеленый) продолжает гореть.

### **Клемма заземления**

- Перед началом эксплуатации генератора, необходимо подключить провод заземления к клемме заземления.
- Перед использованием клеммы заземления необходимо проконсультироваться со специалистом.

### **Работа с переменным током**

- Перед подключением устройства к генератору, проверьте чтобы оно было выключено.
- Запустите генератор и удостоверьтесь, что индикатор напряжения (зеленый) включился.
- При нормальных условиях работы, индикатор напряжения (зеленый) будет включен.
- При наличии перегрузки на генераторе (свыше 100 Вт), или при коротком замыкании в подключенном устройстве, включается индикатор перегрузки (красный).
- При падении уровня масла ниже безопасного уровня, загорается индикатор низкого уровня масла (красный) и генератор автоматически останавливается. Если мотор останавливается или загорается индикатор низкого уровня масла при вытягивании ручки стартера, необходимо проверить уровень масла.
- Подключить сетевой шнур устройства к розетке переменного тока и включить устройство.

### **Работа с постоянным током**

- Розетка постоянного тока используется только для заряда аккумулятора 12В.
- При использовании розетки постоянного тока, необходимо установить переключатель ECON в положение ВЫКЛ.

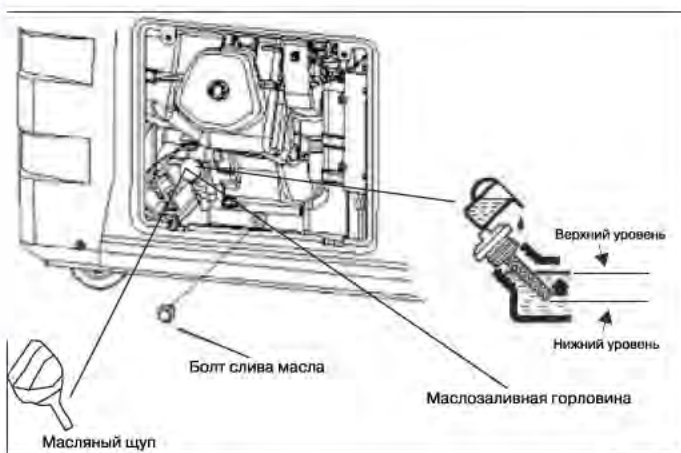


### Подключение кабеля заряда батареи

- Подключить кабель заряда к аккумуляторной батарее
- Подключить провода заряда к розетке постоянного тока на генераторе.
- При заряде батареи выделяются взрывоопасные газы: следить за отсутствием искр, пламени и сигарет рядом с батареей. Во время заряда батареи необходимо обеспечить соответствующую вентиляцию.
- Клеммы батареи и соответствующие аксессуары содержат свинец. Необходимо мыть руки после работы с батареей.
- Подключить положительную (красную) клемму зарядного провода к положительной (+) клемме батареи, а отрицательную (черную) клемму зарядного провода к отрицательной (-) клемме батареи.
- Установить выключатель двигателя в позицию ВКЛ (-).
- Установить предохранитель постоянного тока в положение ВКЛ.
- Запустить генератор.
- Для предотвращения возможности возникновения искр рядом с аккумулятором, необходимо вначале подключить провода для зарядки к генератору и только затем к аккумулятору. Отключать провода следует вначале на аккумуляторе.
- Подключайте положительную клемму аккумулятора только к положительному проводу для зарядки. Не допускается изменения полярности кабелей для зарядки, поскольку это может привести к серьезным повреждениям генератора и/или аккумулятора.

## **Замена / Добавление масла в двигателе** (рис.5)

- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении ВЫКЛ.
- Открутите винты и откройте крышку технического обслуживания.
- Извлеките аккумулятор.
- Открутите болт слива масла и затем слейте масло.
- Выверните масляный щуп.
- Вставьте воронку в отверстие масляного щупа.
- Залейте масло (объем 1 литр) и проверьте уровень.
- Вставьте обратно масляный щуп и заверните маслозаливную горловину.



**Рис. 5**

## **Рекомендованные масла**

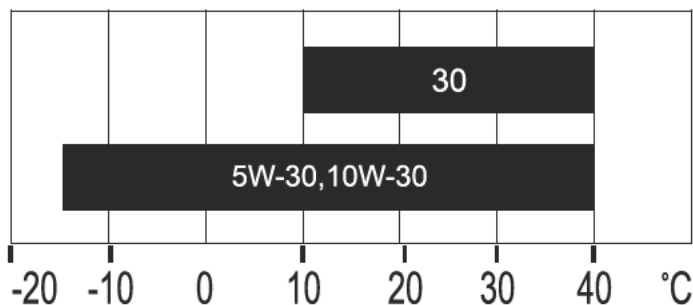
- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.

- Используйте моторное масло, предназначенное для 4-х тактных автомобильных двигателей, в состав которого входят моющие присадки, соответствующее или превосходящее требования стандартов категории SE по классификации API (или эквивалентное).

## Техническое обслуживание

- В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE 10W-30. Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.

- Вязкость моторного масла по стандарту SAE или сервисная категория масла указаны на наклейке API емкости.



### Обслуживание воздушного фильтра

(рис. 6)

Регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра позволяет сохранить достаточный воздушный поток в карбюраторе.

Время от времени проверяйте воздушный фильтр на предмет загрязнения.

- Открутить винты съемной панели и снять панель.

- Открутить 4 винта, расположенных под корпусом воздушного фильтра.

- Извлечь картридж воздушного фильтра.

- Снять металлический зажим с воздушного фильтра и извлечь элемент воздушного фильтра.

- Очистить или заменить элемент при необходимости.

- Установить на место детали воздушного фильтра после чистки.

- Производить замену воздушного фильтра на новый каждые 50 часов работы генератора.

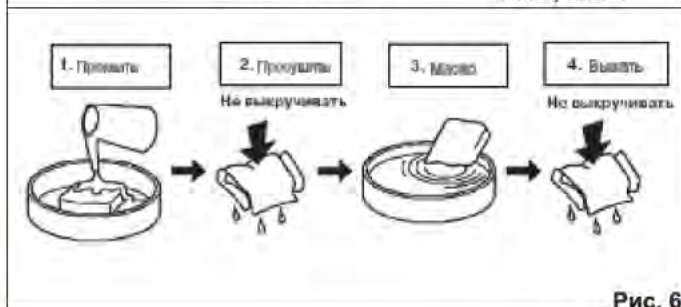
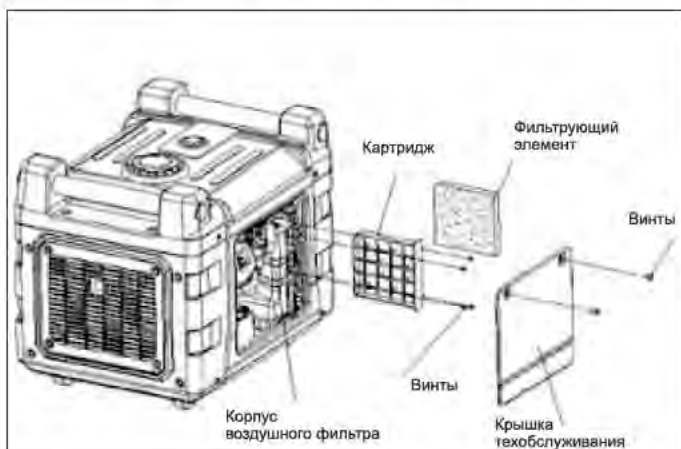


Рис. 6

### Техническое обслуживание свечей зажигания (рис. 7)

Свеча зажигания является важным устройством для обеспечения правильной работы двигателя. Хорошая свеча зажигания должна быть целой, без нагара и иметь правильный зазор.

Для проверки свечи зажигания сделайте следующее:

1. Открутить винты на крышке технического обслуживания **6** (рис. 1.1).

- Снимите колпачок свечи зажигания.

- Выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа.

- Осмотрите свечу зажигания. Если она треснула, то ее необходимо заменить. Рекомендуется использовать свечи зажигания F6RTC, например, NGK BPR6ES.

- Измерьте зазор. Он должен быть 0.7–0.8 мм.

- При повторном использовании свечи зажигания, почистите ее с помощью проволочной щетки, чтобы удалить нагар и затем выставьте правильный зазор.

- Вкрутите свечу зажигания на место с помощью свечного ключа. Установите на место колпачок свечи зажигания.



Рис. 7

### Проверка электролита и зарядка аккумулятора

- В моделях генератора с электрозапуском необходимо выполнять проверку напряжения аккумулятора.

- Используемая в генераторе батарея имеет напряжение 12В, но рабочее напряжение должно быть выше 13В.

- Если напряжение ниже 12В, необходимо выполнять зарядку аккумулятора с помощью внешнего зарядного устройства.

- Для того чтобы предотвратить разряд аккумулятора рекомендуется выполнять как минимум один запуск генератора в неделю на 30 минут.

- Если генератор не используется в течение длительного периода, необходимо отключить аккумулятор от клемм.

- Аккумулятор поставляемый с генератором не нуждается в техническом обслуживании и заливке электролита.

### Хранение

- Помещение для хранения должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить в недоступном для детей месте.
- Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой генератора на хранение, чтобы он находился всегда в состоянии готовности к эксплуатации.

При длительном простое устройства необходимо соблюдать следующие условия:

- Все наружные части двигателя и устройства, особенно ребра охлаждения, надо тщательно очистить.

- Слейте топливо.

- Открутите винт слива масла и слейте масло в емкость.

- Снимите плюсовую клемму аккумулятора.

- После нескольких неудачных запусков с использованием электрозапуска, аккумуляторы могут разрядиться, поэтому перед началом эксплуатации генератора необходимо выполнить полную зарядку аккумуляторов.



### Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации.

Генераторы HYUNDAI проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования.

Использование, техобслуживание и хранение генератора HYUNDAI должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Срок службы изделия составляет 5 лет.

Гарантийный срок ремонта - 1 год.

Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,
- использование недопущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла,
- технические изменения изделия,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

Все работы, приведенные в разделе "Техническое обслуживание" должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для оформления заказа на выполнение требуемых работ. Список адресов Вы сможете найти на нашем официальном интернет-сайте:

**<http://www.hyundai-direct.ru>**

Производитель не несет ответственности в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию.

К таким повреждениям, кроме всего прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения,
- Повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей,
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.

## Рекомендуемый график технического обслуживания:

| Узел            | Действие                | При каждом запуске | Каждый месяц или через 20 часов | Каждые 3 месяца или через 50 часов | Каждые 6 месяцев или через 100 часов | Каждый год или через 300 часов |
|-----------------|-------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| Моторное масло  | Проверка уровня         | ●                  |                                 |                                    |                                      |                                |
|                 | Замена                  |                    |                                 | ●                                  |                                      |                                |
| Возд. фильтр    | Чистка                  |                    | ●                               |                                    |                                      |                                |
|                 | Замена                  |                    |                                 | ●                                  |                                      |                                |
| Свеча зажигания | Чистка                  |                    |                                 | ●                                  |                                      |                                |
|                 | Замена                  |                    |                                 |                                    | ●                                    |                                |
| Топлив. бак     | Проверка уровня топлива | ●                  |                                 |                                    |                                      |                                |
|                 | Чистка                  |                    |                                 |                                    |                                      | ●                              |
| Топлив. фильтр  | Чистка                  |                    |                                 |                                    | ●                                    |                                |



# Поиск неисправностей

| Неисправность                                     | Возможная причина  | Устранение неисправности   |
|---|--|--|
| Двигатель не запускается                          | • Переключатель двигателя установлен в позицию ВЫКЛ  | • Установите переключатель двигателя в позицию ВКЛ   |
|   | • Топливный кран установлен на ЗАКР  | • Поверните топливный кран в положение ОТКР  |
|   | • Открыт рычаг воздушной заслонки  | • Закройте рычаг   |
|   | • Нет топлива в двигателе  | • Залейте топливо  |
|   | • В двигателе находится грязное или старое топливо   | • Замените топливо в двигателе   |
|   | • Свеча зажигания закоптилась или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами | • Очистите свечу зажигания или замените; установите расстояние между электродами                               |
| Не запускается подключенное устройство            | • Не горят индикаторы напряжения и перегрузки  | • Обратиться в сервисный центр   |
|   | • Индикатор напряжения горит, но устройство не работает после подключения                      | • Перезапустить, если индикатор перегрузки выключен. Если устройство не работает, обратиться в сервисный центр |
|   | • Горят оба индикатора (напряжения и перегрузки), но устройство не работает                    | • Обратиться в сервисный центр   |
| Отсутствие мощности на розетке постоянного тока   | • Поврежден предохранитель   | • Заменить предохранитель  |
|   | • Предохранитель цел   | • Обратиться в сервисный центр   |
| Недостаточная мощность в розетке переменного тока | • В двигателе находится грязное или старое топливо   | • Замените топливо в двигателе   |
|   | • Загрязнен воздушный фильтр   | • Почистить или заменить воздушный фильтр  |

## Список потребителей

Приведенный список оборудования основан на средних значениях мощности приборов. Внимательно читайте инструкции по эксплуатации приборов.

| Оборудование                | Мощность (Вт) |
|-----------------------------|---------------|
| Фен для волос               | 450-1200      |
| Утюг                        | 500-1100      |
| Электроплита                | 800-1800      |
| Тостер                      | 600-1500      |
| Кофеварка                   | 800-1500      |
| Обогреватель                | 1000-2000     |
| Гриль                       | 1200-2300     |
| Пылесос                     | 400-1000      |
| Радиоприемник               | 50-250        |
| Телевизор                   | 100-400       |
| Холодильник                 | 100-150       |
| Духовой шкаф                | 1000-2000     |
| Морозильная камера          | 100-400       |
| Дрель                       | 400-800       |
| Перфоратор                  | 600-1400      |
| Точильный станок            | 300-1100      |
| Дисковая пила               | 750-1600      |
| Электрорубанок              | 400-1000      |
| Электролобзик               | 250-700       |
| УШМ                         | 650-2200      |
| Компрессор                  | 750-3000      |
| Водяной насос               | 750-3900      |
| Распиловочный станок        | 1800-4000     |
| Установка высокого давления | 2000-4000     |
| Электрокосилка              | 750-3000      |
| Кондиционер                 | 1000-5000     |
| Электродвигатели            | 550-5000      |
| Вентиляторы                 | 750-1700      |



# HYUNDAI

POWER PRODUCTS

Licensed by  
Hyundai Corporation  
Korea



Полный каталог продукции и все авторизованные сервисные центры на  
[www.hyundai-direct.ru](http://www.hyundai-direct.ru)