



КАЛИБР



МБ - 6,5/75



**МОТОБЛОК
БЕНЗИНОВЫЙ**

www.anymaster.ru

Уважаемый покупатель!

При покупке мотоблока бензинового: (модели МБ - 6,5/75) убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер мотоблока бензинового.

Перед пуском мотоблока бензинового внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства по эксплуатации, чтобы обеспечить оптимальное функционирование мотоблока бензинового и продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённый Вами мотоблок бензиновый может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия его монтажа и эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Мотоблок бензиновый (далее по тексту: мотоблок) предназначен для выполнения сельскохозяйственных работ на участках, в садах и огородах общего пользования. Может пахать лёгкие почвы, бороновать и культивировать, нарезать и прочищать борозды, перевозить грузы и т.д.

Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием мотоблока. Риск несёт исключительно пользователь.

Использование по назначению предполагает соблюдение руководства по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

1.2 Транспортировка мотоблока производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.3 Габаритные размеры и вес представлены в таблице ниже:

	МБ - 6,5/75
Габаритные размеры в упаковке, мм:	
- длина	870
- ширина	570
- высота	950

1.4 В торговую сеть мотоблок поставляется в следующей комплектации:

1. Мотоблок	1
-------------	---



Заполняет ремонтное предприятие
(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____
(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие
(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____
(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

2. Монтажный набор (ключи, гайки, шпильки и тд)	1
3. Брызговик	2
4. Рукоятка транспортировки	1
5. Упор	1
6. Трос привода	2
7. Фрезы	2
8. Верхняя часть рулевого управления	1
9. Втулка ступицы колеса	2
10. Паспорт	1
11. Упаковка	1

2. Технические характеристики

Мотоблок	МБ - 6,5/75
1. Скорость движения мотоблока, км/час	3 - 14
2. Ширина обработки (с фрезами), мм	750
3. Глубина обработки, мм	120
4. Количество скоростей	2 - вперёд, нейтраль, 2- назад
5. Тип привода	самоходный
Двигатель	
1. Модель двигателя	168F
2. Тип охлаждения	воздушный принудительный
3. Номинальная мощность кВт/ (л.с.)	4,5/(6,5)
4. Количество цилиндров/число тактов	1/4
5. Номинальное число оборотов, об/мин	3600
6. Рабочий объём цилиндра, см ³	196
7. Способ запуска	ручной стартер
8. Система зажигания	Т.С.И
9. Способ подачи топлива	свободный слив (самотёк)
10. Тип свечи зажигания	NHSP LD F6TC, Esso PSB6E2, Bosh W6DC, NGK BP5ES, Champion N11YC, Denso W16EX-U, AC Delco 44XLS, Motor Craft AG42C, Beru 14-7 DU, Россия А17Д и аналогичные
11. Тип топлива	Бензин АИ - 92, неэтилированный
12. Тип масла	Класс SAE: 10W-30; 10W-40. Сорт API: S
13. Ёмкость топливного бака, л	3,6
14. Ёмкость системы смазки, л	0,6
15. Расход топлива, нагрузка 100% (г/ч)	1600

3. Общий вид

Общий вид мотоблока схематично представлен на рис. 1

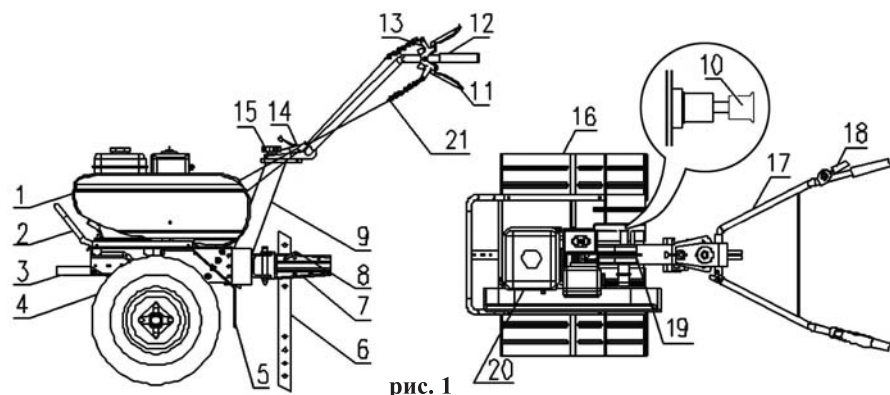


рис. 1

1. Защитный кожух ремней; 2. Рукоятка транспортировки; 3. Сцепка передняя; 4. Колёса; 5. Брызговик; 6. Упор; 7. Кронштейн сцепки; 8. Палец упора; 9. Нижняя часть рулевого управления; 10. Рукоятка переключения передач; 11. Рычаг заднего хода; 12. Рукоятка; 13. Рычаг переднего хода; 14. Фиксатор верхней части рулевого управления; 15. Винт верхней части рулевого управления; 16. Крыло; 17. Верхняя часть рулевого управления; 18. Рычаг дроссельной заслонки; 19. Редуктор; 20. Двигатель; 21. Трос привода заднего хода.

4. Инструкция по технике безопасности

- 4.1 Внимательно прочитайте данную инструкцию.
- 4.2 Постоянно поддерживайте мотоблок в технически исправном состоянии согласно данной инструкции.
- 4.3 Заправку топливного бака, регулировку, техническое обслуживание производите при неработающем двигателе. Не проливайте топливо. Избегайте попадания бензина на тело.
- 4.4 Не храните топливо или мотоблок с топливом в баке в закрытых помещениях, где топливные пары могут достигнуть открытого огня, искр и других источников.
- 4.5 При работе в помещениях (теплицах) обеспечьте хорошую естественную вентиляцию, периодически останавливайте двигатель и тщательно проветривайте помещение.
- 4.6 Для снижения вредных воздействий вибрации, рекомендуется работать в рукавицах. Для снижения вредного воздействия шума на слуховые органы, рекомендуется использовать защитные наушники.
- 4.7 Не оставляйте мотоблок без присмотра с работающим двигателем.
- 4.8 Запрещается эксплуатация мотоблока вблизи открытого огня и легковоспламеняющихся материалов.
- 4.9 При заправке топливом воздержитесь от курения.

Внимание! При продаже инструмента должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.
С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделия было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя

Корешок талона № 3
на гарантийный ремонт мотоблока

(модель: _____)
(Изыят " _____ 201_г.)
(Исполнитель _____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 3
на гарантийный ремонт мотоблока

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(_____
(фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 4
на гарантийный ремонт мотоблока

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(_____
(фамилия, имя, отчество)

закрепите фиксатором 5.

5.3 Установите нижнюю часть рулевого управления 9 (рис. 1) на основание мотоблока и зафиксируйте винтами.

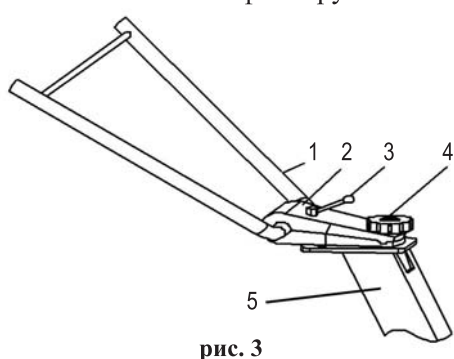


рис. 3

5.3 (рис. 3) Установите верхнюю часть рулевого управления 1 с кронштейном 2 на нижнюю часть рулевого управления 5 и зафиксируйте винтом 4. Отрегулируйте угол наклона верхней части рулевого управления и зафиксируйте положение винтом 3.

5.4 Отвернув 2 гайки и болт, снимите защитный кожух ремней 1 (рис. 1)
5.5 (рис. 4) Подготовьте тросики переднего хода 5 и заднего хода 1. Вытяните их по всей длине, убедитесь что они не запутаны.

5.6.1 (рис. 4) Закрепите тросик переднего хода 5 на левой стороне рукоятки и зафиксируйте на рычаге переднего хода 4.

5.6.2 (рис. 4) Закрепите тросик заднего хода 1 на левой стороне верхней рукоятки на цепочке 2. Цепочку зафиксируйте в рычаге 3.

5.6.3 Нажмите поочередно на рычаг переднего хода 4 (рис. 4), а затем рычаг заднего хода 3 (рис. 4) и проверьте натяжение ремня 1 (рис. 5) переднего хода и ремня 2 (рис. 5) заднего хода. При свободном положении рычагов 4 и 3 (рис. 4) ремни должны свободно провисать, а шкив при работающем двигателе не должен передавать вращение на ремень. При необходимости отрегулируйте натяжение ремня 2 (рис. 5) заднего хода изменением длины цепочки 2 (рис. 4). Уменьшение длины цепочки увеличивает натяжение ремня, а увеличение - уменьшает.

5.7 Установите защитный кожух ремней. Закрепите 2-мя гайками и бол-

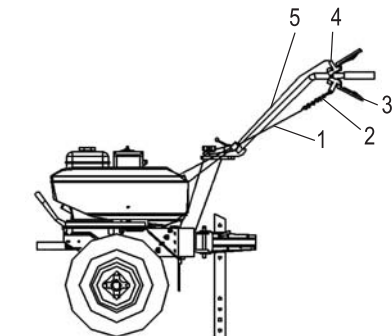


рис. 4

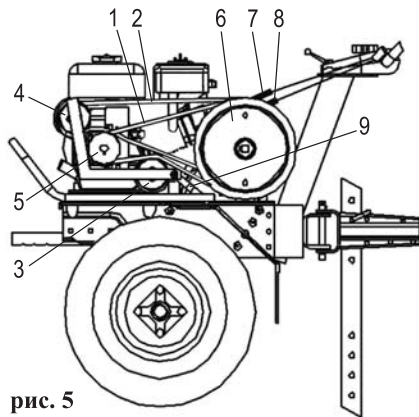


рис. 5

Внимание! При продаже инструмента должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.
С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделия было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя

Корешок талона № 1

на гарантийный ремонт мотоблока

(модель: _____)
(Изыят" _____ 201_г.
(Исполнитель _____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 1

на гарантийный ремонт мотоблока

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(_____
(фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 2

на гарантийный ремонт мотоблока

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(_____
(фамилия, имя, отчество)

Корешок талона № 2

на гарантийный ремонт мотоблока

(модель: _____)
(Изыят" _____ 201_г.
(Исполнитель _____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

теля производится в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителей”.

Адреса гарантийных мастерских:

1) 127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а т. (495) 796 94 93

2) 141074, г. Королёв, МО, ул. Пионерская, д.16 т. (495) 513 44 09

3) 140091, г. Держинский, МО, ул. Энергетиков, д. 22, кор. 2 т. (495) 221 66 53

При гарантийном ремонте срок гарантии мотоблока продлевается на время ремонта и пересылки, обслуживания, хранения и транспортировки.

13.3 Безвозмездный ремонт или замена изделия в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

13.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в течение срока, указанного в п. 13.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителя”. В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт изделия или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

13.5 В том случае, если неисправность мотоблока вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п.13.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт изделия за отдельную плату.

13.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

13.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.)

- на оборудование и части которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надёжность.

- на быстро изнашиваемые части (фрезы, ремни, резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, смазку и т.п.)

- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.)

- на неисправности, возникшие в результате перегрузки, повлёкшей выход из строя бензинового двигателя или других узлов и деталей.

том.

5.8 Закрепите тросик дросельной заслонки **18** (рис. 1) на правой стороне рукоятки.

5.9 Установите резиновые брызговики **5** (рис. 1) на крылья мотоблока, используя болты и гайки.

5.10 При эксплуатации мотоблока на колёсах проверьте крепление колёс и давление в шинах. Диск колеса состоит из 2-х половин, соединённых между собой болтами. Ступица **1** (рис. 6) крепится к диску 4-мя болтами **2** (рис. 6). Втулка ступицы имеет отверстие, в которое вставляется шплинт **3** (рис. 6) после установки колеса на выходной вал.

5.11 Для использования мотоблока в качестве культиватора необходимо установить фрезы (рис. 7). Фрезы устанавливаются на вал мотоблока с помощью шплинтов и пальцев из крепёжного набора.

Внимание! Правильно устанавливайте фрезы, режущей кромкой вперёд, по ходу движения культиватора.

6. Устройство мотоблока

6.1 Редуктор.

Редуктор предназначен для изменения передаточного отношения и передачи вращения от шкива редуктора к колёсам. Редуктор имеет 2 передачи - высокую и низкую. I - низкая передача; II - нейтральное положение; III-высокая передача. Переключение передач производится рукояткой **10** (рис. 1)

Продольный разрез редуктора схематично представлен на рис. ниже:

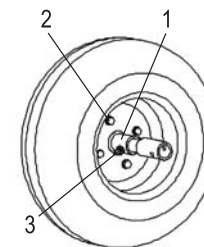


рис. 6

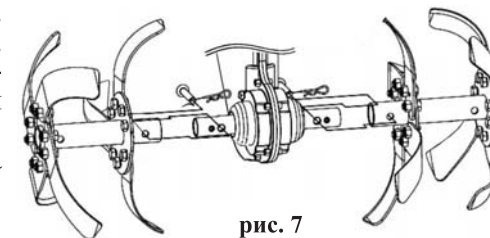
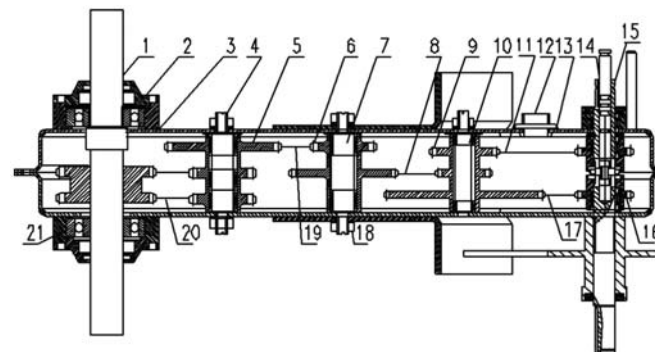


рис. 7



1- Вал выходной; 2- Крышка подшипника; 3- Корпус редуктора; 4- Вал промежуточный 1; 5- Блок звёздочек 1; 6- Блок звёздочек 2; 7- Вал промежуточный 2; 8- Цепь 1; 9- Блок звёздочек 3; 10- Вал промежуточный 3; 11- Цепь 2; 12- Пробка слива масла; 13- Отверстия слива масла; 14- Ручка переключения; 15- Вал входной 3; 16- Звёздочка входная; 17- Цепь 3; 18- Гайка; 19- Цепь 4; 20 - Цепь 5; 21 - Подшипник шариковый радиальный.

6.2 Сцепление.

Сцепление предназначено для передачи крутящего момента коленвала к редуктору и состоит из 2 ремней **1** и **2** (рис. 5). Шкива переднего хода **3** (рис. 5), шкива заднего хода **4** (рис. 5), ведущего шкива **5** (рис. 5), шкива редуктора **6** (рис. 5), тяг **7** и **8** (рис. 5) рычагов переднего и заднего ходов.

При нажатии рычага **13** (рис. 1) переднего хода, шкив **3** (рис. 5), перемещая создаёт необходимое натяжение ремня **2** (рис. 5) переднего хода, и вращение от ведущего шкива **5** (рис. 5) через ремень **2** (рис. 5) переднего хода передаётся на шкив **6** (рис. 5) редуктора.

При нажатии рычага **11** (рис. 1) заднего хода, кронштейн заднего хода **9** (рис. 5), поворачиваясь через шкив **4** (рис. 5), создаёт необходимое натяжение ремня **2** (рис. 5), и вращение от ведущего шкива **5** (рис. 5) через ремень **2** (рис. 5) передаётся на шкив **6** (рис. 5) редуктора.

6.3 Органы управления

Органы управления предназначены для изменения режима работы двигателя и направления движения мотоблока. Органы управления состоят из руля (верхняя и нижняя часть) **17** и **9** (рис. 1), рычагов хода **13** и **11** (рис. 1), рычага дроссельной заслонки **19** (рис. 1), ручки переключения передач **10** (рис. 1)

6.4 Двигатель

Бензиновый одноцилиндровый 4-х тактный двигатель воздушного охлаждения состоит из следующих основных составных частей и систем: Кривошипно-шатунный механизм, механизм газораспределения, система топливопитания, систем управления, системы смазки, системы подвода воздуха и отвода отработанных газов, системы запуска, системы зажигания, системы охлаждения.

Основные узлы двигателя представлены на рис. 8 а,б,с:



рис. 8 а



рис. 8 б

1. Выполните п. 5	-
2. Осмотрите свечу, замерьте и отрегулируйте зазор между электродами	Зазор должен быть 0,5 - 0,6 мм

12. Срок службы и хранение

12.1 Срок службы мотоблока - 3 года.

12.2 Мотоблок должен храниться до начала эксплуатации законсервированным в упаковке изготовителя в складских помещениях.

12.3 Если Вы не собираетесь использовать мотоблок в течение длительного периода времени, необходимо подготовить его к хранению:

- очистить мотоблок от остатков травы и грязи;
- проверить состояние ремней и шкивов;
- подготовить двигатель к хранению. Замените масло в двигателе, проверьте отсутствие подтёков бензина и масла.
- для предупреждения образования ржавчины покрыть все металлические части мотоблока тонким слоем масла или средством защиты от коррозии.
- поместить мотоблок в чистое, сухое, закрытое помещение.

Внимание! Перед подготовкой мотоблока к длительному хранению слейте остатки топлива из топливного бака в специальную канистру на открытом воздухе.

12.4 Соблюдение потребителем требований настоящего руководства по эксплуатации продлит срок службы мотоблока.

13. Гарантия изготовителя (поставщика)

Внимание! Срок службы мотоблока зависит от совокупности факторов, основные среди которых: типы и качество применяемых бензина и смазочного масла, степень загрузки выходной цепи, частота пусков и остановок, температура окружающей среды, запылённость воздуха.

13.1 Гарантийный срок эксплуатации мотоблока - 12 календарных месяцев со дня продажи.

13.2 В случае выхода из строя мотоблока в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- сохранность пломб и защитных наклеек;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи Покупателя;
- соответствие серийного номера мотоблока серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов неквалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя

3. Визуально проверьте состояние электропроводки	Оголение проводов не допускается
4. Визуально проверьте состояние ремней шкивов	Расслоение ремней не допускается
5. Проверьте надёжность крепления навесного (прицепного) оборудования	Оборудование должно быть надёжно закреплено и зафиксировано
6. При работе на колёсах, проверьте давление в шинах	Давление должно быть 1.5-2.0 кгс/см ²

2) Техническое обслуживание мотоблока через каждые 25-30 часов работы:

Содержание работ	Технические требования
1. Выполните п. 1	-
2. Проверьте герметичность соединения шлангов бензопровода	Подтекание бензина в местах соединений не допускается
3. Проверьте уровень масла в редукторе	Работа мотоблока без масла в редукторе не допускается

3) Техническое обслуживание мотоблока через каждые 50 часов работы.

Содержание работ	Технические требования
1. Проверьте натяжение ремней шкивов	Провисание ремней не допускается
2. Замените масло в редукторе	-

4) Ежедневное техническое обслуживание двигателя:

Содержание работ	Технические требования
1. Проверьте надёжность крепления двигателя. При необходимости подтяните ослабленные соединения.	Двигатель должен быть надёжно закреплён на мотоблоке.
2. Проверьте уровень масла в двигателе.	Работа мотоблока без масла в картере двигателя не допускается.
3. Проверьте герметичность соединений шланга бензопровода от топливного бака к карбюратору.	Подтекание бензина в местах соединений не допускается
4. Очистите вентиляционные отверстия двигателя.	Засорение кожуха не допускается.

5) Техническое обслуживание двигателя через каждые 25-30 часов работы:

Содержание работ	Технические требования
1. Выполните п. 4	-
2. Замените уровень масла в двигателе.	-
3. Смажьте возвратную пружину стартера	Пусковой шнур должен быстро втягиваться до упора.

6) Техническое обслуживание двигателя через каждые 100 часов работы:

Содержание работ	Технические требования

1- Глушитель; 2- Свеча; 3- Фильтр; 4- Бензобак; 5- Ручной стартер; 6- Воздушная заслонка; 7- Топливный кран; 8- Выключатель зажигания; 9- Пробка слива масла.



рис. 8 с

7. Использование мотоблока

7.1 Определение расположения элементов мотоблока. Определение правой или левой стороны, передней ли задней части мотоблока производится со стороны оператора.

7.2 Порядок работы:

- убедитесь что рядом с мотоблоком и вблизи его вращающихся деталей нет посторонних лиц.
- запустите двигатель.
- прогрейте двигатель в течении 2-3 минут в режиме холостого хода.
- включите рукояткой **10** (рис. 1) нужную вам передачу редуктора, установите рычаг дроссельной заслонки **18** (рис. 1) в среднее положение, затем плавно нажимайте рычаг переднего хода **13** (рис. 1).

Внимание! Нажимать рычаги переднего и заднего хода одновременно запрещено. В противном случае это приведёт к обрыву приводных ремней или выходу из строя редуктора.

- изменение скорости движения производите перемещением рычага дроссельной заслонки **18** (рис. 1)
- для переключения передачи остановите мотоблок, отпустите рычаг переднего хода **13** (рис. 1) или рычаг заднего хода **11** (рис. 1) и переключите передачу рукояткой **10** (рис. 1)

Внимание! При движении мотоблока запрещается переключение передач.

- для остановки двигателя передвиньте рычаг дроссельной заслонки в положение «STOP»

8. Запуск двигателя

8.1 Заправка двигателя топливом и маслом. Заполняйте топливный бак только на открытом воздухе и при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курить при заправке бака топливом.

Внимание! Используйте чистый неэтилированный бензин марки АИ-92. Заливайте топливо в топливный бак до отметки на фильтрующей сетке топливной горловины. Перед запуском двигателя удалите пролитое

топливо с поверхности мотоблока.

Проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости долейте масло до требуемого уровня.

Внимание! Контролировать уровень масла следует перед КАЖДЫМ запуском мотоблока.

8.2 Перед запуском двигателя:

Внимание! Существует опасность отравления окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** запускать двигатель в закрытых помещениях.

Перед запуском убедитесь, что рычаги привода колёс не нажаты (не заблокированы).

8.3 Запуск двигателя ручным стартером

- установите рычаг крана подачи топлива в положение «ON» («Включено»);
- плотно установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания;
- Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой **18** (рис. 1) в среднее положение;
- при запуске холодного двигателя установить рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение «СНОКЕ» («Полностью закрытое»);

- установить выключатель зажигания в положение «Включено»;
- вытянуть трос ручного стартера за рукоятку троса стартера до момента появления сопротивления. Энергично дернуть за рукоятку троса ручного стартера.

Внимание! Невыполнение этого требования может привести к механическим повреждениям элементов стартера.

Повторять эти операции до тех пор, пока двигатель не запустится.

- после запуска прогреть двигатель при среднем положении воздушной заслонки, и только затем перевести рычаг управления воздушной заслонкой в положение «RUN» («Полностью открытое»).

Внимание! Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.

8.4 Остановка двигателя

Для предотвращения повреждения мотоблока и облегчения последующего запуска двигателя дайте двигателю поработать несколько минут перед остановкой.

- установить рычаг управления дроссельной заслонкой вниз до минимума;
- установить выключатель зажигания в положение «Выключено»;
- установить кран подачи топлива в положение «OFF» («Выключено»).

8.5 Особенности эксплуатации

В процессе эксплуатации мотоблока необходимо проводить периодические работы по профилактике и своевременному выявлению неисправно-

стей мотоблока для поддержания его в постоянной готовности к работе.

8.5.1 В процессе эксплуатации мотоблока необходимо постоянно контролировать работу двигателя на слух (не должны прослушиваться нехарактерные стуки, посторонние шумы, несвойственные нормально работающему двигателю).

8.5.2 Не культивируйте очень влажную почву, поскольку образуются комья грунта, которые трудно будет разбить.

8.5.3 Опустив упор **7** (рис.1) вы понизите скорость мотоблока и сделаете глубину вспашки большей. Поднятие же упора позволит двигаться быстрее, но глубина вспашки будет меньше. Правильная глубина культивации снизит рабочую нагрузку на механизмы. Выбор глубины культивации зависит от почвы, поэтому рекомендуется сначала сделать несколько пробных проходов, чтобы определить нужное положение упора.

8.5.4 Оптимальный эффект использования мотоблока достигается при культивировании в двух направлениях (рис. 8).

8.5.5 После работы.

- Очистите мотоблок от почвы и грязи. Пользуясь садовым шлангом смойте почву и грязь.
- Очистите вал редуктора от травы, сорняков и т.п.
- Запрещается очистка мотоблока водой под высоким давлением с использованием моющих средств.

8.5.5 Работа на склонах

- соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения;
- движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперёк склона;
- объезжайте препятствия;
- не работайте в непосредственной близости от обрывов;
- не работайте на местности с уклоном более 20°.

Внимание! Держите руки и ноги в стороне от вращающихся фрез.

9. Техническое обслуживание

9.1 Виды и периодичность технического обслуживания

9.1.1 Для поддержки мотоблока в технически исправном состоянии выполняйте следующие виды технического обслуживания:

1) Ежедневное техническое обслуживание мотоблока:

Содержание работ	Технические требования
1. Удалите грязь, пыль, масло с наружных поверхностей мотоблока	-
2. Проверьте надёжность крепления деталей (рукоятка, тросы и т.д)	Детали мотоблока должны быть надёжно закреплены.

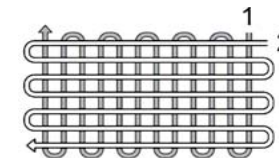


рис. 9