



СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ

DAST 600

DAST 551

WWW.DAEWOO-POWER.COM.UA

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Предисловие	02
2. Технические характеристики.....	02
3. Общий вид изделия	03
4. Описание изделия.....	05
5. Комплектность	06
6. Информация по безопасности	07
7. Описание символов	10
8. Сборка изделия	11
9. Работа с устройством	16
10. Техническое обслуживание	22
11. Поиск неисправностей	32

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

**Адреса сервисных центров по обслуживанию
силовой техники DAEWOO Вы можете найти на сайте
WWW.DAEWOO-POWER.COM.UA**

1. ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за приобретение снегоуборщика **DAEWOO**.

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию моделей снегоуборщиков **DAEWOO DAST 551** и **DAST 600**.

Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем, могут быть не отражены в данном руководстве, кроме того, изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте полезную информацию, размещенную в конце руководства.

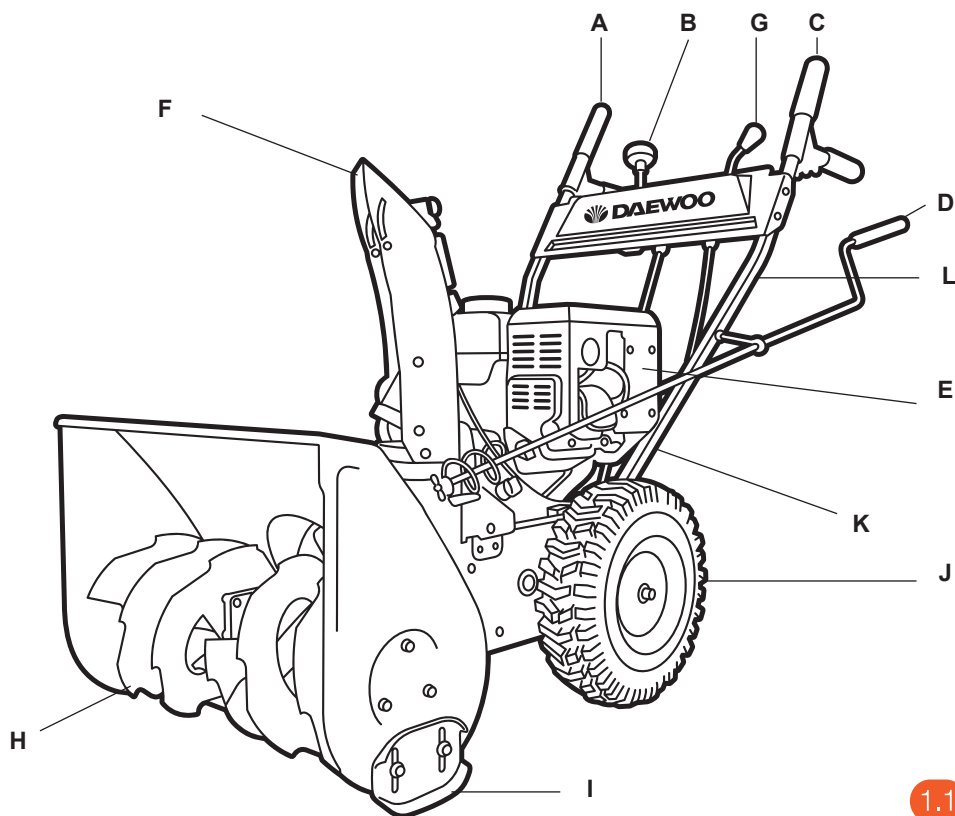
Перед началом работы со снегоуборщиком необходимо внимательно прочитать руководство пользователя. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снегоуборщик		DAEWOO DAST 551	DAEWOO DAST 600
Бензиновый двигатель		Зимний, 4-тактный	Зимний, 4-тактный
Мощность	л. с.	5.5	6.0
Обороты двигателя	об/мин.	3600	3600
Объем двигателя	см ³	163	182
Емкость масляного картера*	л	0,6	0,6
Емкость топливного бака	л	3,6	3,0
Ширина уборки снега	мм	550	550
Высота уборки снега	мм	420	420
Дальность выброса снега	м	0–15	0–15
Стартер		Ручной	Ручной / электро
Привод на колеса вперед / реверс		6/2	6/2

* Рекомендуемое масло SAE 10-W30

3. ОБЩИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ

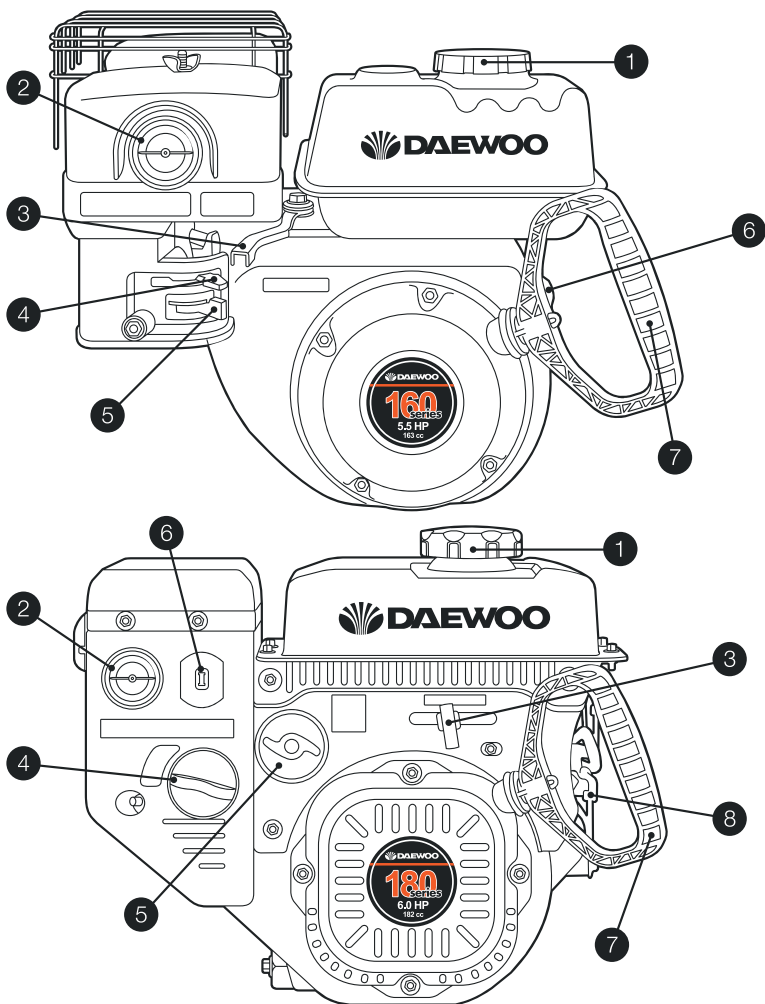


1.1

A	Рукоятка включения привода на колеса	G	Регулировка дальности выброса
B	Рычаг выбора скорости движения	H	Шнеки
C	Рукоятка включения привода на шнеки	I	Направляющие двухсторонние лыжи
D	Рычаг поворота желоба	J	Колесо
E	Бензиновый двигатель DAEWOO	K	Нижняя часть рукоятки
F	Желоб выброса снега	L	Верхняя часть рукоятки

ОБЩИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11



1.2

Мотор DAEWOO

1	Крышка топливного бака	5	Регулировка подачи топлива
2	Насос подкачки топлива	6	Выключатель двигателя
3	Регулировка оборотов двигателя	7	Рукоятка ручного стартера двигателя
4	Воздушная заслонка (CHOKE - RUN)	8	Электростартер (для модели DAST 600)

4. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Снегоуборщики **DAEWOO** оснащены мощными зимними двигателями OHV последнего поколения.

Двигатели **DAEWOO** имеют следующие особенности:

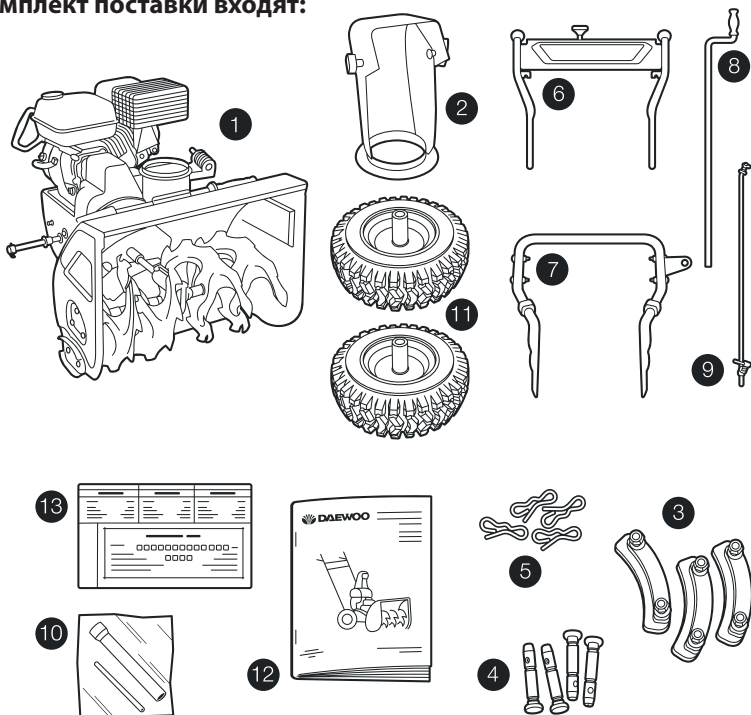
- Высокая мощность и малый вес двигателя
- Облегченный запуск при температуре от -30 °C
- Подогрев карбюратора для модели DAST 600
- Увеличенный моторный ресурс – более 2.000 моточасов
- Сниженный уровень шума по сравнению с аналогичными моторами
- Низкий расход топлива АИ-92

Особенности снегоуборщика **DAEWOO**:

- Система изменения направления выброса снега до 200°
- Дальность выброса от 0 до 15 метров
- Жесткая рамная конструкция
- Агрессивные шнеки-ледорубы для любого типа снега
- Шины X-TRAC обеспечивают лучшее сцепление с поверхностью
- 8-ступенчатая коробка передач (6 вперед, 2 назад)

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:



1. Корпус снегоуборщика	1 шт.
2. Желоб выброса	1 шт.
3. Комплект крепежей для желоба выброса	3 шт.
4. Запасные срезные штифты для шнека	4 шт.
5. Запасные шплинты для шнека	4 шт.
6. Верхняя часть рукоятки с панелью оператора	1 шт.
7. Нижняя часть рукоятки	1 шт.
8. Рычаг поворота желоба	1 шт.
9. Штанга рычага выбора передач	1 шт.
10. Свечной ключ	1 шт.
11. Пневматические колеса	2 шт.
12. Руководство пользователя	1 шт.
13. Гарантийный талон	1 шт.

6. ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Снегоуборочные машины **DAEWOO** предназначены для очистки от снега проезжей части и пешеходных дорожек.
- Использование снегоуборочной машины не по назначению может привести к травмированию оператора или повреждению снегоуборочной машины и другого имущества.
- Большинство травм или повреждений имущества от снегоуборочной машины может быть предотвращено при соблюдении указаний всех инструкций, приведенных в настоящем Руководстве и нанесенных на саму снегоуборочную машину.
- Типичные виды опасностей указаны ниже наряду со способами защиты оператора и окружающих.

Избегайте вращающегося шнека

- Шнек снегоуборочной машины может нанести серьезные травмы и даже ампутировать пальцы рук и ног, кисти рук или ступни ног.
- При работающем двигателе следует находиться в стороне от шнека.
- При необходимости по какой-либо причине убрать снег вокруг снегоуборочной машины всегда следует выключать ее двигатель.
- Если снегоотводящий желоб засорился, то следует остановить двигатель и отсоединить наконечник свечи зажигания. Для очистки снегоотводящего желоба следует использовать пластиковую или деревянную лопатку.
- Никогда не засовывайте руку в снегоотводящий желоб при работающем двигателе, это может привести к серьезной травме.

Очистите место работы

- Снегоуборочная машина может отбросить камни и другие предметы с силой, достаточной для получения серьезной травмы.
- Перед началом работы со снегоуборочной машиной внимательно осмотрите предназначенную для очистки площадь и очистите ее ото всех предметов, которые могут представлять опасность.
- Никогда не применяйте снегоуборочную машину для уборки снега с гравийной дорожки, так как может произойти забор и выброс камней, что это может нанести травму окружающим.

Проверьте наличие защитных экранов

- Щитки и экраны предназначены для вашей защиты от отбрасываемых предметов и для предотвращения прикосновения к горячим деталям двигателя и движущимся компонентам.
- При работающем двигателе для безопасности вашей и окружающих все щитки и экраны должны находиться на своем месте.
- Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попадал в оператора, окружающих, окна и другие предметы.
- Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.
- Дети и животные должны быть отведены от места проведения работ во избежание получения травм от летящего мусора и контакта со снегоуборочной машиной.

Меры предосторожности при обращении с топливом

- Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Пары бензина взрывоопасны.
- После использования снегоуборочной машины дайте двигателю остыть.
- Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Запрещается заполнять топливный бак выше отметки максимума.
- Запрещается курить в непосредственной близости от топлива, а также приближаться к топливу с источниками пламени или искр.
- Храните бензин исключительно в специально предназначенных для этого емкостях.
- Выключайте двигатель снегоуборочной машины, если она не используется.
- Если вам нужно по каким-либо причинам отойти от снегоуборочной машины, даже для проверки пространства перед ней, всегда выключайте двигатель.

Работа на уклонах

- Будьте осторожны при смене направления движения снегоуборочной машины во время работы на склоне, это может привести к опрокидыванию.
- Не применяйте снегоуборочную машину для чистки крыш.
- Снегоуборочная машина может перевернуться на крутом склоне, если оставить ее без присмотра, что может привести к травмированию оператора или окружающих. Запрещается эксплуатировать снегоуборочную машину на уклонах более 20°.

Условия эксплуатации

- Не работайте со снегоуборочной машиной при плохой видимости. В условиях плохой видимости существует повышенная вероятность травмирования или удара о препятствие.
- Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попадал в окружающих и автомобили. Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.

Работа вблизи дорог

- При работе вблизи дорог и подъездных дорожек внимательно наблюдайте за движением транспортных средств. Запрещается эксплуатация снегоуборочной машины на дорогах общего пользования.

Обязанности оператора

- Знать способы быстрой остановки двигателя снегоуборочной машины в экстренных случаях. Изучить назначение и использование всех органов управления снегоуборочной машины.
- Не допускать к управлению снегоуборочной машиной лиц, не ознакомленных с инструкцией по эксплуатации.
- Не допускать детей к работе со снегоуборочной машиной.
- Если при работе снегоуборочной машины перед ней неожиданно появляются люди или животные, немедленно отпустить рукоятку включения привода шнека и привода на колеса, чтобы остановить снегоуборочную машину и избежать травмирования вращающимся шнеком.
- При работе со снегоуборочной машиной крепко держать рукоятку и идти, но не бежать.
- Носить подходящую зимнюю обувь, предотвращающую скольжение.

Техобслуживание и ремонт

- Перед проведением любых работ на устройстве отсоединяйте штекер провода свечи зажигания.
- Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.
- Для того чтобы устройство работало надежно, затягивайте все гайки, болты и винты до упора.
- Из соображений безопасности своевременно заменяйте изношенные или поврежденные детали.

7. ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Опасно! Вращающиеся механизмы.



Внимательно прочитать инструкцию перед началом эксплуатации.



Не подносить ноги к вращающимся шнекам.



Не подносить руки к вращающимся частям снегоуборщика.



Опасность попадания отбрасываемых элементов в человека.



Соблюдать дистанцию при работе.



Носить защитные очки при работе.



Носить наушники при работе.



Внимание! Вращающиеся шнеки.

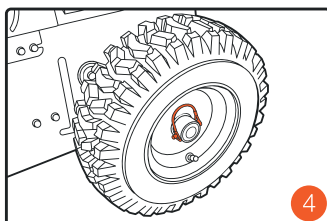
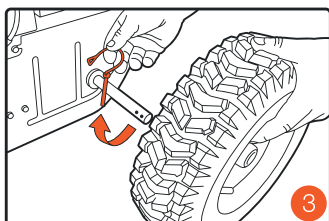


Опасность повреждения частей тела от вращающихся механизмов.

8. СБОРКА ИЗДЕЛИЯ

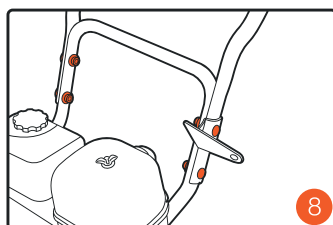
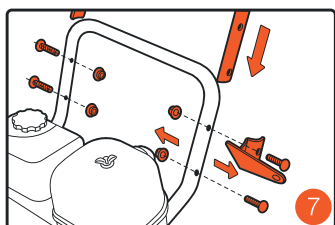
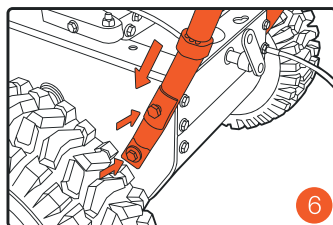
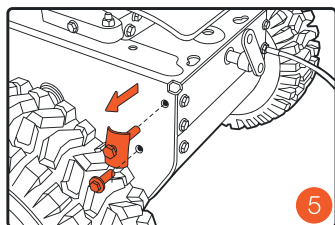
1. Установка колес.

- Извлеките шплинт из отверстия на колесной оси снегоуборщика.
- Установите колеса на колесную ось снегоуборщика и зафиксируйте шплинтами (рис. 3 и 4).



2. Сборка рукоятки.

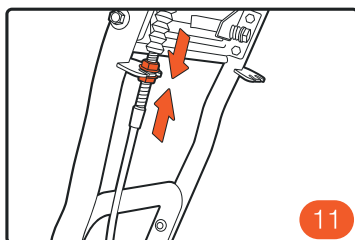
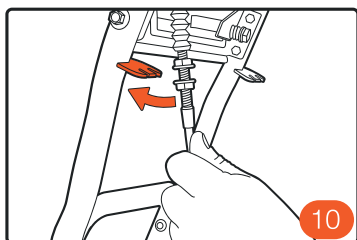
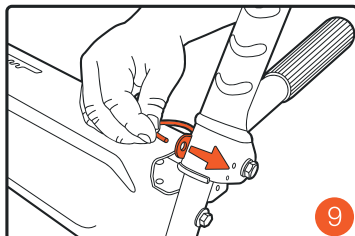
- Выкрутите два болта (рис. 5) из нижней части снегоуборщика и установите нижнюю часть рукоятки. Зафиксируйте ее с помощью этих болтов (рис. 6).
- Проведите эту операцию с другой стороны снегоуборщика.
- Открутите с верхней части нижней рукоятки два болта, снимите кронштейн для рычага поворотного желоба (рис. 7).
- Возьмите верхнюю часть рукоятки и установите ее, совместив с нижней частью рукоятки.
- Установите кронштейн обратно и зафиксируйте конструкцию с помощью болтов (рис. 8).



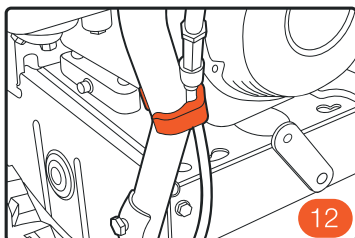
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

3. Сборка тросиков сцепления и привода шнека.

- Закрепите тросик в отверстие рычага на панели оператора (рис. 9).
- Закрепите верхнюю часть тросика к панели оператора с помощью двух гаек (рис. 10 и 11).

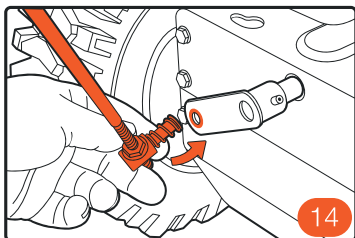
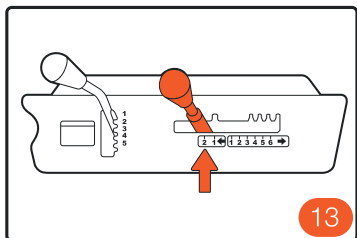


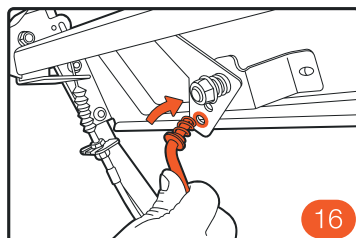
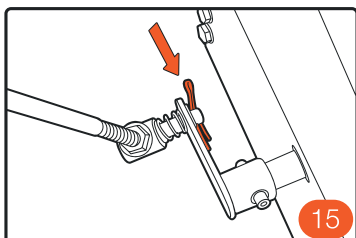
- Прodelайте ту же операцию с другой стороны снегоборщика.
- Закрепите стяжными хомутами тросики к нижней части рукоятки (рис. 12).



4. Установка штанги рычага выбора передач.

- Установите рычаг выбора передач на вторую заднюю скорость (рис. 13).
- Подсоедините штангу к кронштейну привода передач в нижней части снегоборщика (рис. 14) и зашплинтуйте ее (рис. 15).

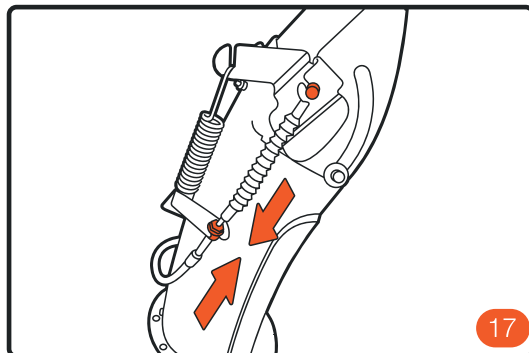




- Подсоедините штангу к рычагу выбора передач на панели оператора (рис. 16) и зашплинтуйте ее.

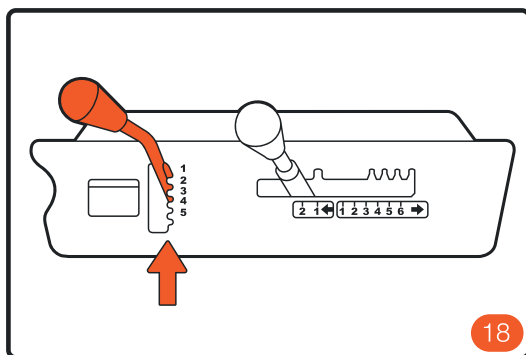
5. Установка механизма изменения высоты выброса снега.

- Установите тросик привода регулировки дальности выброса: вставьте тросик в верхнюю часть желоба, отрегулируйте его длину и зафиксируйте гайкой (рис. 17).



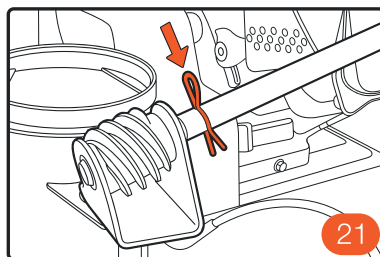
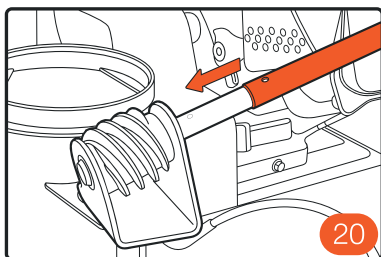
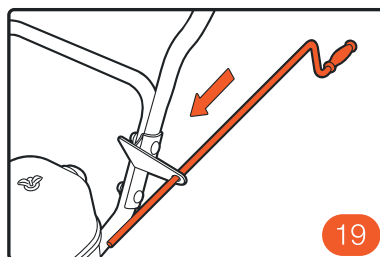
- Проверьте, что тросик надежно соединен с рукояткой изменения дальности выброса на панели управления (рис.18)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11



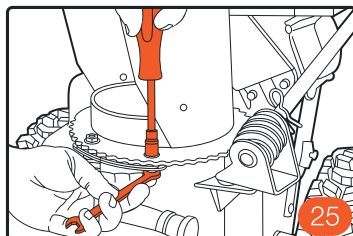
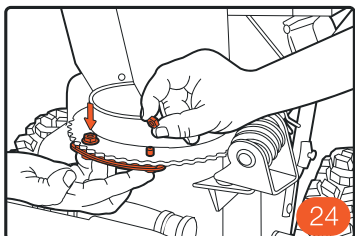
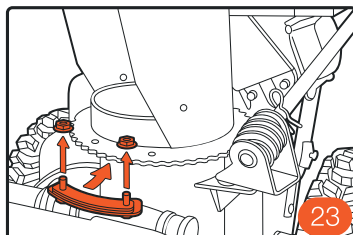
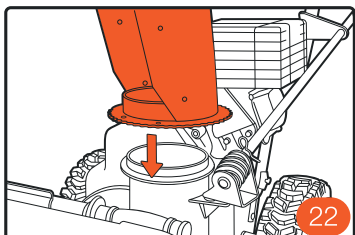
6. Установка рычага поворота желоба.

- Установите в кронштейн на рукоятке штангу рычага поворота желоба (рис. 19).
- Соедините штангу рычага поворота желоба с осью червячной передачи и зафиксируйте шплинтом (рис. 20-21).



7. Установка желоба.

- Установите желоб на отверстие выброса снега.



8. Заправка топливом

- Двигатель снегоуборочной машины предназначен для работы на неэтилированном бензине с октановым числом не менее 90, предпочтение – АИ-92.
- Заправку топливного бака следует производить только при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Если двигатель перед этим работал, то перед заправкой топливом дайте ему остыть.
- Не заправляйте топливный бак в помещениях, где существует опасность скопления и воспламенения паров бензина.
- Допускается использование неэтилированного бензина, содержащего не более 10% этанола или 5% метанола по объему. Кроме того, метанол должен содержать совместные растворители и ингибиторы коррозии.
- Использование топлива с большим, чем указано выше, содержанием этанола или метанола может стать причиной ухудшения запуска и/или ухудшения характеристик двигателя.
- Также такое топливо может повредить металлические, резиновые и пластиковые детали топливной системы. Повреждение двигателя или ухудшение его характеристик в результате использования топлива с большим, чем указано выше, содержанием этанола или метанола не покрывается гарантией.
- Если вы редко пользуетесь снегоуборочной машиной или перерывы в ее использовании являются длительными, пожалуйста, обратитесь к главе «Хранение» для получения дополнительной информации об ухудшении качества топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью. Работая с топливом, вы можете получить тяжелые ожоги и травмы.

- Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с топливом следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

ВНИМАНИЕ:

Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

- Откройте крышку топливной заливной горловины (рис. 1.2, поз. 1).
- Добавьте топливо до полного бака, плотно закройте крышку топливной заливной горловины.

Моторное масло

- Двигатель снегоуборщика поставляется без масла в картере двигателя.
- Обязательно залейте масло перед запуском двигателя. Использование двигателя без масла приведет к моментальной поломке двигателя.
- Откройте крышку масляной горловины со щупом и протрите щуп чистой тряпкой.
- Медленно залейте масло в горловину. **ВАЖНО! Не допускайте превышения уровня масла!**

9. РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

Подготовка к работе

Перед началом работы внимательно изучите устройство всех рычагов и элементов.

Описание основных элементов

- Рукоятка включения привода расположена на правой ручке. Нажмите рукоятку привода для включения привода на колеса. Отпустите для остановки. Всегда отпускайте рукоятку привода перед переключением скоростей.

- Рукоятка включения шнека. Рукоятка шнека расположена на левой ручке. Нажмите рукоятку шнека для включения шнека. Отпустите для прекращения выбрасывания снега.
- Направляющие лыжи. Пространство между лезвием скребка и землей может быть отрегулировано путем регулировки направляющих лыж.
- Рычаг переключения скоростей. Рычаг переключения скоростей предназначен для выбора оптимальной скорости движения вперед при уборке снега или выбора одной из двух скоростей назад для маневрирования.

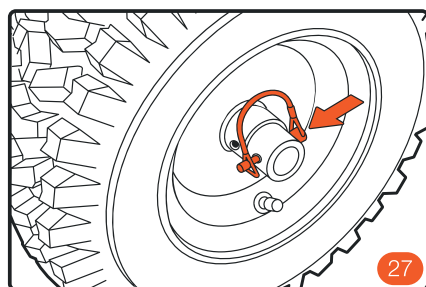
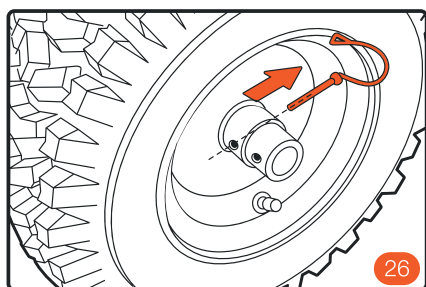
Вперед. Снегоуборщик имеет шесть скоростей вперед. Убирать снег рекомендуется на самой медленной скорости. Всегда отпускайте регулятор привода перед переключением скоростей.

Назад. Снегоуборщик имеет две скорости заднего хода. Всегда отпускайте рукоятку привода перед переключением скоростей.

Снегоуборщик может работать в режиме привода на два колеса (по умолчанию) или в режиме привода на одно колесо для более маневренного управления. Выполните следующие действия для включения привода на одно колесо:

- Убедитесь, что двигатель выключен.
- Извлеките шплинт с левого колеса (рис. 26).
- Затем вставьте шплинт в отверстие вала (рис. 27) так, чтобы колесо могло свободно крутиться.

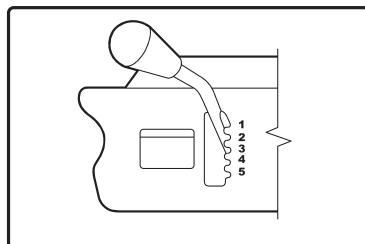
Для установки привода на два колеса проделайте эти действия в обратном порядке.



Регулировка дальности выброса

Регулировка дальности выброса расположена слева на панели управления.

Для регулировки перемещайте рукоятку между положениями 1-5, выбирая оптимальный угол.



Запуск двигателя (см. рис. 1.2)

ВНИМАНИЕ:

Никогда не пользуйтесь ручным стартером во время работы двигателя!!!

- Откройте кран подачи топлива (рис. 1.2, поз. 5) поворотом вправо.
- Установите рычаг регулировки оборотов двигателя (рис. 1.2, поз. 3) в центральное положение.
- Установите выключатель (рис.1.2, поз. 6) в положение «ON» (модель DAST 551) или вставьте ключ безопасности (модель DAST 600).
- Передвиньте воздушную заслонку (рис. 1.2, поз. 4) в положение «ШОКЕ» на холодном двигателе.
- При запуске прогретого двигателя вы можете оставить рычаг воздушной заслонки (рис. 1.2, поз. 4) в открытой позиции – положение «RUN».
- Подкачайте топливо, нажав на праймер (насос) (рис 1.2, поз. 2) 3 раза.
- В случае, если двигатель прогреет, нажмите на праймер всего 1 раз.
- При очень низкой температуре и при отсутствии запуска повторите процедуру подкачки топлива (до 3-х раз).
- Заведите двигатель, используя ручной стартер (рис. 1.2, поз. 7). Для этого медленно потяните рукоятку ручного стартера до тех пор, пока не почувствуете повышенное сопротивление шнура. Медленно отпустите шнур. Держите за рукоятку ручного стартера на полный взмах руки. Не отпускайте резко рукоятку обратно, плавно возвращайте ее в первоначальное положение.
- Повторяйте эти действия для окончательного запуска двигателя.
- Медленно передвиньте рычаг управления оборотами (рис. 1.2, поз. 3) вправо для увеличения оборотов.
- Передвиньте рычаг воздушной заслонки (рис.1.2, поз. 4) после примерно 1 минуты работы при температуре ниже (-)5 °С или после примерно 30 секунд при температуре выше (-)5 °С в положение «RUN».

Остановка двигателя

- Дайте двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах перед его остановкой.
- Установите выключатель (рис. 1.2, поз. 6) в положение «OFF» (для модели DAST 551) или вытащите ключ безопасности (для модели DAST 600).
- Закройте топливный кран (рис. 1.2, поз. 5)
- Удалите избыточную влагу с двигателя.

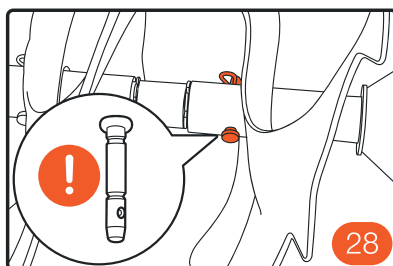
Использование снегоборочной машины

- Передвиньте рычаг регулировки оборотов (рис. 1.2, поз. 3) в положение «Заяц».
- Поверните желоб для выброса снега в требуемое направление, в сторону от посторонних лиц и/или строений, используя рычаг поворота желоба (рис. 1.1, поз. D). Убедитесь в отсутствии посторонних лиц или препятствий перед снегоуборщиком.
- Установите требуемую рабочую скорость на панели управления. Перемещая рычаг переключения, установите рычаг переключения в одно из шести положений ВПЕРЕД или в одно из двух положений НАЗАД.
- Выберите скорость в соответствии с высотой снежного покрова.

Примечание: выбирайте медленные скорости для уборки влажного слежавшегося снега и высокую скорость для уборки легкого снега.

- Нажмите на левый рычаг управления приводом шнека, и шнеки начнут вращаться. Отпустите его, и шнеки остановятся (рис. 1.1, поз. С).

Примечание: шнек крепится на валу при помощи штифтов безопасности (рис. 28). Они разрушаются при попадании в шнеки твердых предметов или при перегрузке. Используйте только оригинальные штифты.



- Нажмите правый рычаг управления (рис. 1.1, поз.А) вниз для начала движения – снегоуборщик начнет движение. Отпустите его, и движение будет остановлено.
- Никогда не переключайте скорости без выключения привода на колеса, переключение скоростей должно производиться только на неподвижно стоящем снегоуборщике.

Произведите работу на обрабатываемой территории.

ВНИМАНИЕ:

Если желоб выброса засоряется, выключите двигатель и дождитесь полной остановки шнека. Очистите желоб от засора, используя пластиковую / деревянную лопатку.

Электрический стартер (модель DAST 600) оборудован трехжильным сетевым шнуром и вилкой и предназначен для работы от 230 В переменного тока. Он должен быть использован с соответствующей трехжильной заземленной розеткой во избежание возможного электрического удара.

Электрический стартер (модель DAST 600)

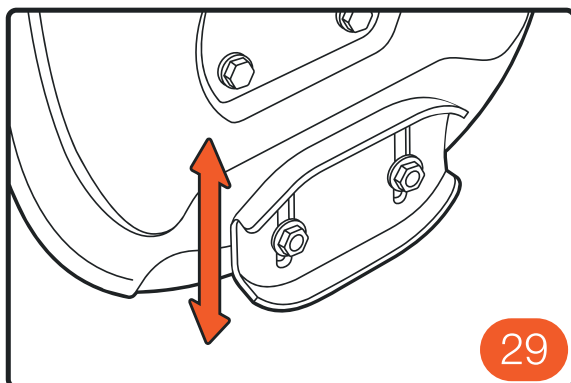
- Откройте кран подачи топлива (рис. 1.2, поз. 5) поворотом вправо.
- Установите рычаг регулировки оборотов двигателя (рис. 1.2, поз.3) в центральное положение.
- Установите ключ безопасности (рис. 1.2, поз. 6) в двигатель.
- Передвиньте воздушную заслонку (рис. 1.2, поз.4) в положение «CHOKE» на холодном двигателе.
- При запуске прогретого двигателя вы можете оставить рычаг воздушной заслонки (рис. 1.1, поз. 4) в открытой позиции – положение «RUN».
- Подкачайте топливо, нажав на праймер (насос) (рис 1.2, поз. 2) 3 раза.
- В случае если двигатель прогрет, нажмите на праймер всего 1 раз.
- При очень низкой температуре и при отсутствии запуска повторите процедуру подкачки топлива (до трех раз).
- Подключите сетевой шнур к электростартеру снегоуборщика.
- Нажмите кнопку электрического стартера для запуска двигателя. После запуска двигателя сразу же отпустите кнопку. Продолжительное нажатие может привести к повреждению электрического стартера. Электрический стартер оборудован встроенной системой защиты от перегрузки. Система временно отключает стартер, чтобы дать ему остыть, при его перегрузке.

Проверка управления шнека

- Выполните следующий тест перед первым запуском снегоуборщика и при каждом запуске в начале зимнего сезона.
- При опущенном рычаге включения шнека (в верхнем положении), тросик привода должен иметь небольшое ослабление. Он не должен быть сильно натянут.
- В хорошо вентилируемом месте запустите двигатель снегоуборщика в соответствии с описанной выше инструкцией.
- Находясь в положении оператора (за снегоуборщиком) включите шнек, нажав на рукоятку включения привода на шнеки (Рис.1.1, поз. С)
- Оставьте шнек в рабочем состоянии примерно на 10 секунд, после чего отпустите рукоятку включения привода на шнеки (Рис.1.1, поз. С). Повторите эту процедуру несколько раз.
- При запущенном двигателе и рукоятке включения привода на шнеки (Рис. 1.1, поз. С), установленной в верхнее положение, перейдите вперед машины.
- Удостоверьтесь, что шнек полностью остановлен и не вращается.
- Если шнек имеет какие-либо признаки вращения, немедленно вернитесь в позицию оператора и отключите двигатель. Дождитесь, пока все движущиеся части полностью остановятся и затем выполните регулировку тросика управления шнеком.
- Запустите двигатель и проверьте правильность включения и отключения шнека.
- Не перетягивайте тросик. Перетягивание тросика может помешать выключению шнека и уменьшить безопасность снегоуборщика.

Направляющие лыжи (см. рис. 29)

- Пространство между лезвием скребка и землей может быть отрегулировано путем перемещения направляющих лыж.
- Для глубокого удаления снега на ровной поверхности поднимите направляющие лыжи выше на корпусе шнека.
- Если очищаемая поверхность неровная, используйте среднее или нижнее положение.
- Не эксплуатируйте машину на гравии, поскольку поднятый гравий может привести к повреждению шнека и причинению вреда оператору.
- Для регулировки направляющих лыж открутите четыре фланцевые гайки и болты. Установите лыжи в нужные позиции.
- Следите за тем, чтобы нижняя поверхность лыж была параллельна земле, чтобы избежать ненужного износа. Тщательно затяните гайки и болты.



ВНИМАНИЕ:

Для большей эффективности производите чистку снега до того, как он успел подтаять, замерзнуть и слежаться.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА

Техника безопасности при проведении технического обслуживания

Ниже приводятся некоторые наиболее важные предупреждения, относящиеся к безопасности. Невозможно предостеречь от всех возможных опасностей, которые могут возникнуть во время проведения технического обслуживания. Только вы сами можете решить, выполнять или не выполнять ту или иную операцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Невозможность правильно и безопасно выполнить все указания по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям данного Руководства.

Меры безопасности при проведении технического обслуживания

Перед началом любых работ по обслуживанию или ремонту убедитесь, что двигатель остановлен. Это поможет избежать нескольких возможных рисков:

- Окись углерода, которая содержится в отработавших газах двигателя, обладает высокой токсичностью. Не эксплуатируйте снегоуборочную машину внутри помещений и вблизи открытых дверей или окон.
- Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть, во избежание ожогов и контактов с горячими деталями.
- Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для выполнения данной операции.
- Прочтите указания по выполнению работ перед тем, как приступить к ним, и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.
- Для снижения риска возникновения пожара или взрыва соблюдайте осторожность при работе с топливом. Для очистки деталей используйте только негорючий растворитель. Не используйте бензин. Не приближайтесь с сигаретами и открытым пламенем к аккумуляторной батарее и элементам топливной системы.

Работы по техобслуживанию

Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание устройства» должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для оформления заказа на выполнение требуемых работ. Производитель не несет ответственности в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию.

К таким повреждениям, кроме всего прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения.
- Повреждения в результате применения неоригинальных запчастей.
- Повреждения вследствие проведения работ по техобслуживанию и ремонту уполномоченными специалистами.

Рекомендуемый график технического обслуживания

Объект	Действие	После первых 5 часов	Каждый запуск	Каждые 25 часов или 1 раз в сезон	Каждые 50 часов или 1 раз в сезон	Каждые 100 часов или 1 раз в сезон
Моторное масло	Проверка уровня		•			
	Замена	•			•	
Свеча зажигания	Проверка			•		
	Замена					•
Труба выброса	Очистка	•				

Замена масла и проверка его уровня

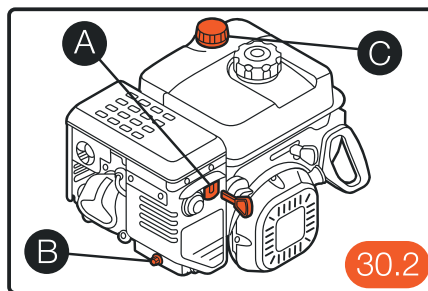
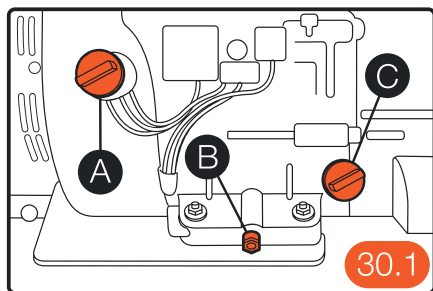
(см. рис. 30.1 (модель DAST 551), 30.2 (модель DAST 600), 31)

Проверку уровня моторного масла следует проводить на неподвижной снегоборочной машине, установленной на горизонтальной площадке. Заменяйте масло в двигателе каждый год перед началом зимы на теплом двигателе.

Используйте только масло для 4-тактных двигателей.

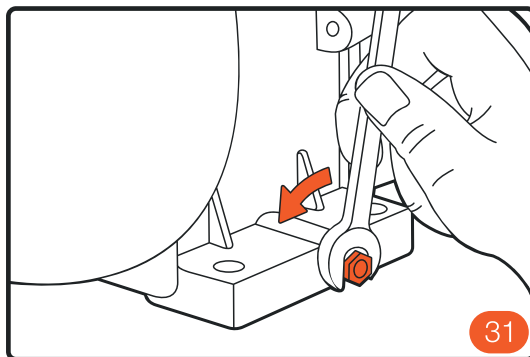
- Убедитесь, что двигатель выключен.
- Откройте заливную горловину.
- Удалите пробку сливного отверстия (рис. 31).
- Полностью слейте масло в приготовленную заранее емкость.
- Установите пробку сливного отверстия и протрите остатки пролившегося масла.
- Налейте новое масло по верхнюю метку (0,6 л).
- Для проверки уровня масла отвинтите крышку заливной горловины, протрите щуп и опустите его в заливную горловину, не закручивая крышку, затем извлеките его.

Примечание: На снегоборщике установлен датчик уровня масла. Он отключает двигатель при недостаточном уровне масла или его отсутствии. Для запуска двигателя необходимо залить масло до требуемого уровня.



- A – выключатель двигателя
- B – сливное отверстие
- C – маслозаливная горловина

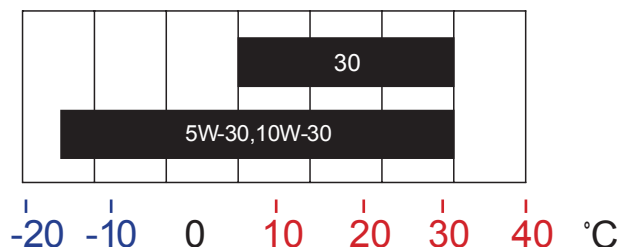
Соблюдайте правила утилизации отработанного масла, берегите окружающую среду. При самостоятельной замене масла утилизируйте его в соответствии с правилами. Слейте масло в герметично закрывающуюся емкость и сдайте его на пункт утилизации. Не выбрасывайте емкость с отработанным маслом вместе с бытовыми отходами, не сливайте отработанное масло в почву или в канализацию.



Рекомендации относительно моторного масла (см. рис. 32)

- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.

- Используйте высококачественное масло для 4-тактных автомобильных двигателей.
- В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE 10W-30, которое подходит для любой температуры окружающего воздуха.



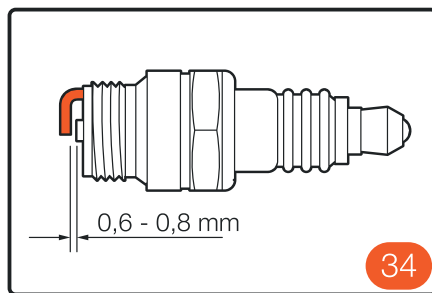
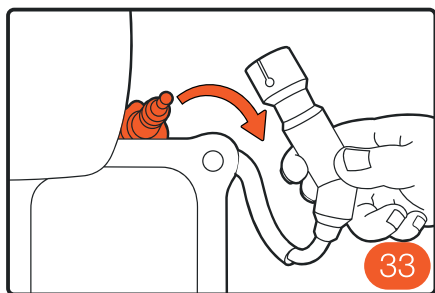
32

- Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.
- Вязкость моторного масла по стандарту SAE и сервисная категория масла указаны на наклейке API емкости.
- Производитель рекомендует использовать моторное масло категории SJ и выше по классификации API либо его аналог с соответствующей сертификационной отметкой на емкости с маслом.

Обслуживание свечи зажигания (см. рис. 33, 34)

Для обеспечения нормальной работы двигателя свеча зажигания должна быть свободна от отложений и между электродами свечи должен быть установлен требуемый зазор.

- Откройте защитную крышку свечи зажигания, затем снимите наконечник свечи зажигания. Для того чтобы отвернуть свечу зажигания, используйте стандартный свечной ключ или накидную головку.
- Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу, если на электродах имеются следы износа, трещины и сколы на изоляторе, или свеча загрязнена. Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи находится в хорошем состоянии.



- Используйте только рекомендованные свечи зажигания или полностью эквивалентные им по характеристикам и качеству. Если использовать свечи зажигания с неподходящим калильным числом, то это может привести к выходу двигателя из строя.

Свечу зажигания для замены вышедшей из строя можно приобрести у официального дилера снегоуборочных машин **DAEWOO**.

- Измерьте с помощью плоского щупа зазор между электродами свечей зажигания. При необходимости отрегулируйте величину зазора, осторожно подгибая боковой электрод.
- Зазор между электродами должен составлять 0,60-0,80 мм.
- Чтобы избежать перекоса, вручную вкрутите свечу на место.
- После установки свечи зажигания в резьбовое гнездо затяните ее специальным ключом, чтобы обжать уплотнительную шайбу. При установке новой свечи зажигания необходимо повернуть ее еще на пол оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу, для того чтобы обеспечить требуемую затяжку и уплотнение. При установке старой свечи поверните ее от 1/8 до 1/4 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.
- Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Слабо затянутая свеча зажигания может перегреться и стать причиной выхода двигателя из строя.
- Установите наконечник свечи зажигания.

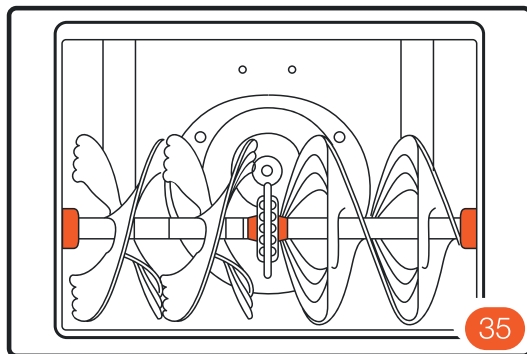
Регулировка направления желоба

- Червячная передача на регуляторе направления желоба должна быть смазана универсальной автомобильной смазкой.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Подшипники шнека (см. рис. 35)

- Каждый сезон выполняйте смазку подшипников шнека и подшипников сбоку рамы.

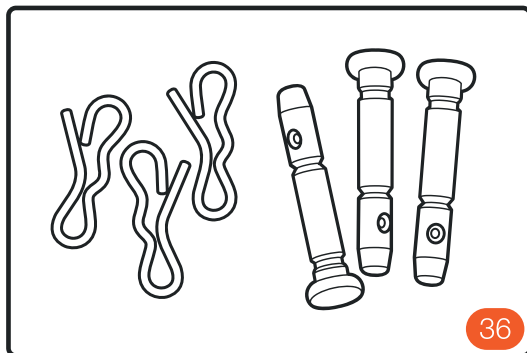


Вал шнека

Как минимум один раз в сезон удаляйте срезные штифты на валу шнека. Впрысните смазку внутрь вала и выполните смазку подшипников шнека как минимум один раз в сезон.

Замена срезных штифтов (см. рис. 36)

- Шнек прикрепляется к валу шнека с помощью четырех срезных штифтов. При наличии посторонних объектов или ледяного затора, способного заблокировать шнеки, эти штифты срезаются и предотвращают повреждение редуктора.



Шнеки (см. рис. 35 и 36)

- Шнек прикрепляется к валу шнека с помощью четырех срезных штифтов. При наличии посторонних объектов или ледяного затора, эти штифты срезаются для обеспечения безопасности.
- Если шнеки не вращаются, проверьте, не срезаны ли штифты. В комплектацию входят запасные срезные штифты.
- При замене штифтов обработайте смазкой вал перед установкой.
- Никогда не заменяйте срезные штифты шнека на полнотелые болты. Это может привести к повреждению редуктора шнека или других компонентов и не будет покрываться гарантией.

Лезвия скребка и направляющие лыжи

- Лезвия скребка и направляющие лыжи расположены в нижней части снегоуборщика и могут со временем изнашиваться.
- Необходимо периодически выполнять их проверку и при необходимости замену.
- Для выполнения работ по замене лезвий скребка и направляющих лыж необходимо обращаться в авторизованный сервисный центр.

Механизм привода и подъема

- Выполняйте смазку как минимум один раз в сезон или после каждых 25 часов работы. Снимите заднюю крышку, смажьте все цепи, шестеренки, подшипники, валы, механизмы переключения как минимум один раз в сезон.
- Используйте моторное масло или смазку в виде спрея. Следите за тем, чтобы масло не попадало на резиновые элементы машины и на алюминиевый ведущий диск.

Подготовка к хранению

- Правильная подготовка снегоуборочной машины к хранению является залогом сохранения ее внешнего вида и безотказной эксплуатации.
- Следующие операции позволяют защитить снегоуборочную машину от развития коррозии и ржавчины, сохранить ее функциональность и внешний вид, а также обеспечить легкий пуск двигателя снегоуборочной машины после расконсервации.

Очистка

- Промойте корпус со шнеком и колеса струей воды из шланга.
- Протрите другие части снегоуборочной машины влажной тканью.

- После того как снегоборочная машина высохнет, восстановите поврежденное лакокрасочное покрытие.

Топливо

В некоторых местностях топливо может терять свои качества особенно быстро. Топливо может утратить свои качества в течение 30 дней, что может привести к выходу из строя карбюратора и/или топливной системы. Обратитесь к местному официальному дилеру для выяснения правил обращения с топливом для вашей местности.

- Во время хранения рабочие свойства бензина ухудшаются. Использование старого бензина вызывает затрудненный пуск, а также засорение топливной системы продуктами разложения.
- Если во время хранения бензин придет в непригодность, то может потребоваться обслуживание или замена карбюратора или иных компонентов топливной системы.
- Безопасная продолжительность нахождения топлива в баке и карбюраторе зависит от таких факторов, как марка бензина, температура хранения и степень заполнения топливного бака.
- Присутствие воздуха в топливном баке способствует окислению топлива.
- Высокая температура хранения может вызвать ускорение процесса старения топлива. Проблемы из-за старения топлива могут возникнуть через несколько месяцев и даже раньше, если залитый в бак бензин не был свежим.
- Гарантия не покрывает повреждения топливной системы или проблемы с работой двигателя из-за невыполнения работ по подготовке к хранению.

Слив топлива из топливного бака и карбюратора

- Расположите подходящую емкость под сливной трубкой карбюратора и во избежание пролива топлива воспользуйтесь воронкой.
- Откройте топливный кран (рис. 1.2, поз. 5).
- Вставьте длинную отвертку с плоским жалом в смотровое отверстие лицевой стороны.
- Сливной винт карбюратора расположен рядом с поплавковой камерой карбюратора.
- Ослабляйте (не отворачивайте) сливной винт до тех пор, пока не начнется слив топлива.
- Сливайте топливо до опустошения бака, затем затяните сливной винт.

Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью.

Работая с топливом, вы можете получить тяжелые ожоги и травмы.

- Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с топливом следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

Моторное масло

- Замените моторное масло.
- Выкрутите свечу зажигания.
- Залейте столовую ложку (5-10 куб. см) свежего моторного масла в цилиндр.
- Несколько раз медленно потяните рукоятку стартера для распределения масла.
- Вкрутите свечу зажигания.
- Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. При этом клапаны закроются, что защитит двигатель от внутренней коррозии.

ХРАНЕНИЕ

Снегоуборщик следует хранить при комнатной температуре, вне досягаемости детей и домашних животных.

УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте снегоуборщик в бытовые отходы! Отслуживший свой срок снегоуборщик, оснастка и упаковка должны сдаваться на экологически чистую утилизацию и переработку.

Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации

Снегоуборщики DAEWOO проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования. Использование, техобслуживание и хранение снегоуборщика DAEWOO должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Гарантированный срок службы изделия составляет 3 года.

Гарантийный срок ремонта – 1 год.

Производитель не несет ответственности за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности и указаний по техническому обслуживанию.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА | ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

- использование недопущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла,
- технические изменения изделия,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание» должны производиться регулярно. Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.

По вопросам выполнения всех иных работ обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Список адресов Вы сможете найти на нашем официальном интернет-сайте: **WWW.DAEWOO-POWER.COM.UA**

Производитель не несет ответственности в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию.

К таким повреждениям, кроме всего прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения
- Повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.

11. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Стартер работает, но двигатель не запускается	• Топливный кран в положении OFF (ВЫКЛ)	• Поверните топливный кран в положение ON
	• Потерявший свои свойства или старый бензин	• Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора
	• Снят наконечник со свечи зажигания	• Убедитесь, что наконечник свечи зажигания надет
	• Неправильно установлена дроссельная заслонка	• Закройте дроссельную заслонку при холодном двигателе, откройте дроссельную заслонку при прогревом двигателя
	• Неправильный зазор или отложения между электродами свечи зажигания	• Убедитесь в том, что свеча зажигания не имеет отложений и величина зазора между электродами правильная

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель развивает недостаточную мощность	• Высокая скорость движения по опорной поверхности вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель	• Уменьшите скорость движения по опорной поверхности
	• Мокрый глубокий снег вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель	• Уменьшите полосу захвата снегоуборочной машины
	• Затруднен проход снега через отводящий желоб	• Прочистите отводящий желоб
	• Плохо закреплен наконечник свечи зажигания	• Убедитесь в надежном закреплении наконечника свечи зажигания
	• Неправильный зазор или отложения между электродами свечи зажигания	• Убедитесь в том, что свеча зажигания не имеет отложений и величина зазора между электродами правильная
	• Неправильно установлена дроссельная заслонка	• Убедитесь в том, что дроссельная заслонка открыта
	• Потерявший свои свойства или старый бензин	• Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора
Двигатель работает, но снегоуборщик не выполняет свои функции	• Изношены лопасти шнека	• Замените лопасти шнека
	• Не нажата рукоятка включения привода шнека	• Переместите рукоятку включения привода шнека к рукоятке панели оператора
	• Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень	• Обратитесь к официальному дилеру снегоуборочных машин DAEWOO
Снег не отбрасывается должным образом	• Затруднен проход снега через отводящий желоб	• Прочистите отводящий желоб
	• Посторонний предмет не дает вращаться шнеку	• Удалите посторонний предмет
	• Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень или срезались срезные болты	• Обратитесь к официальному дилеру снегоуборочных машин DAEWOO
	• Слишком широкая полоса захвата для мокрого, глубокого снега	• Уменьшите полосу захвата снегоуборочной машины
	• Снегоуборочная машина движется слишком быстро для данных условий	• Уменьшите скорость движения
Двигатель останавливается при включении рукоятки привода шнека	• Затруднен проход снега через отводящий желоб • Посторонний предмет не дает вращаться шнеку • Шнек примерз	• Прочистите отводящий желоб и кожух шнека

